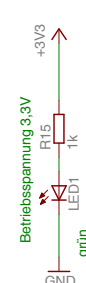
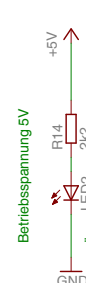
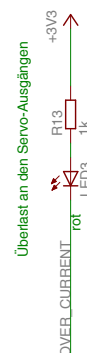
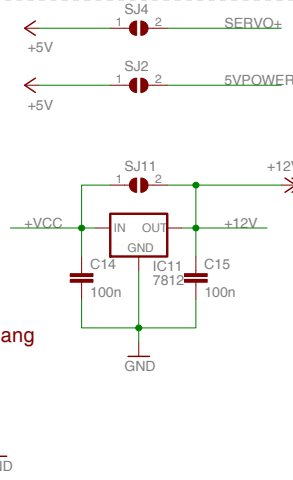
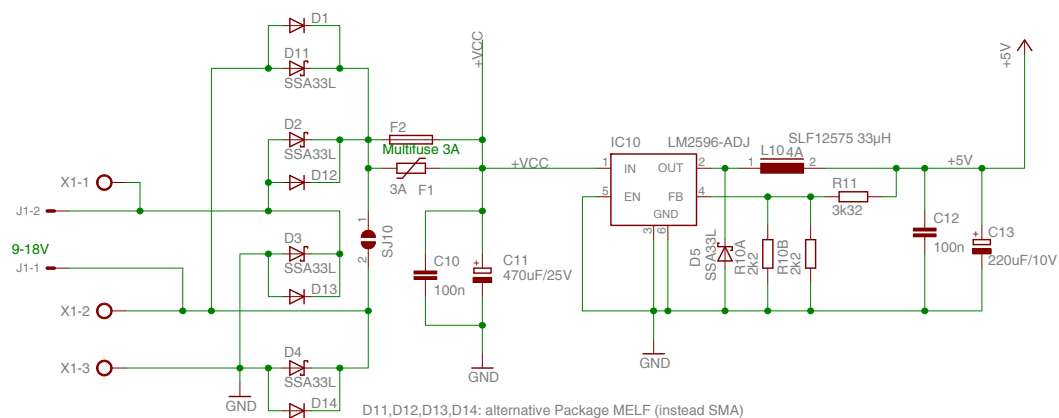


alternativer Anschluss für einen GBM16T

es werden dafür die Servos 4-7 verwendet



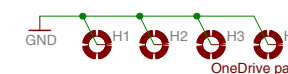
Spannungsversorgung



History:

V1.0: 28.04.2014 Schaltungsentwurf
Neues Design entstand aus der Grundlage von OneControl und DriveAddon

V1.0: 10.06.2014 CMD_ACK Fehler bei der GBM16T Schnittstelle behoben
V1.1: 02.08.2014 Motor-RC-Glied von 4,7nF auf 10nF geändert
V1.1: 29.08.2014 GBM16T richtig am UART angeschlossen
V1.1: 01.09.2014 am L293DD waren die VCC mit den VSS vertauscht



OneDrive passiert auf der Basis von OneControl

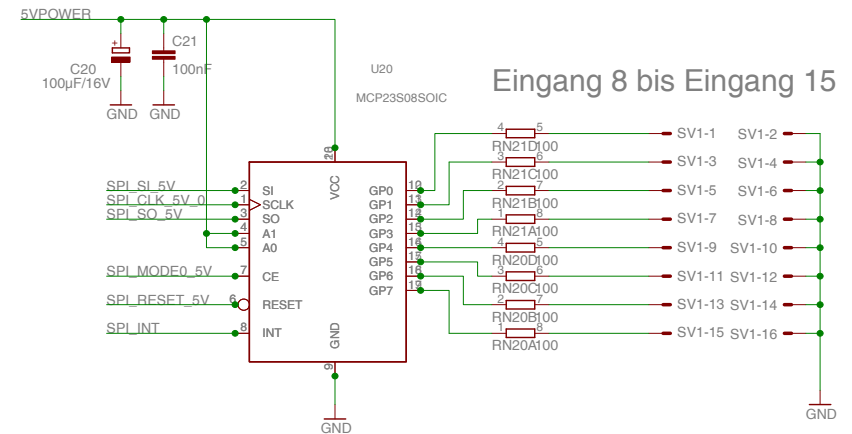
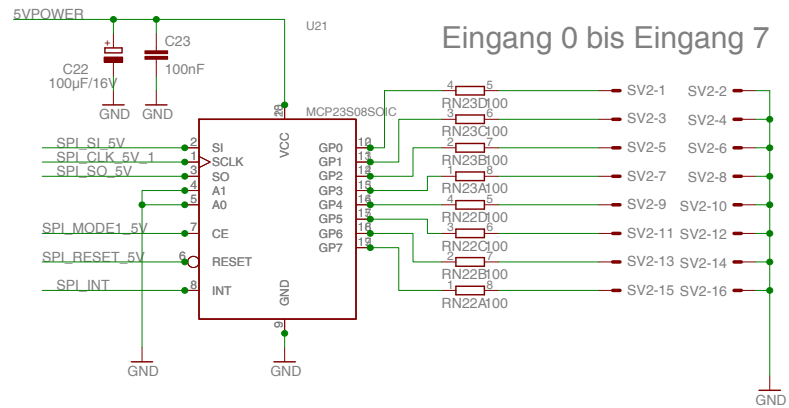
Entwicklung:
Christoph Schörner
www.fichtelbahn.de

OneDriveTurn U1.1

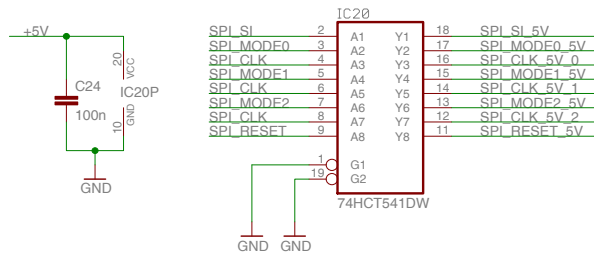
23.09.2014 14:15:53

Sheet: 1/4

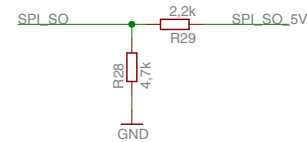
GPIO-Ports (Rückmeldeeingänge und 10mA Ausgang)



Pegelanpassung 3,3V->5V



Pegelanpassung 5V->3,3V



OneDrive passiert auf der Basis von OneControl

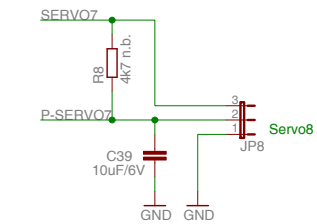
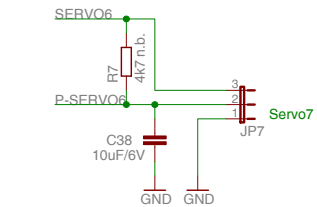
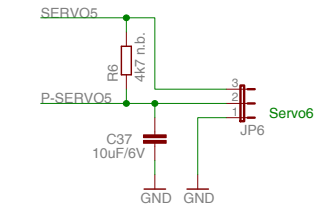
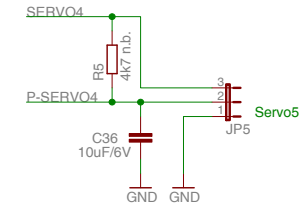
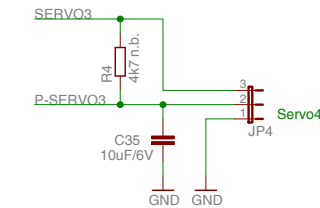
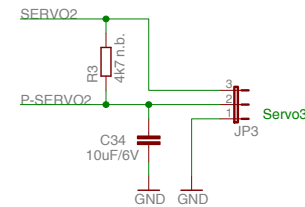
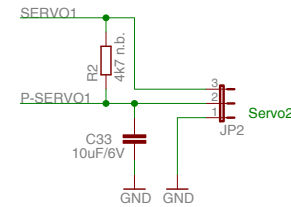
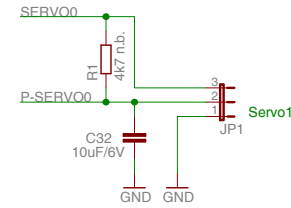
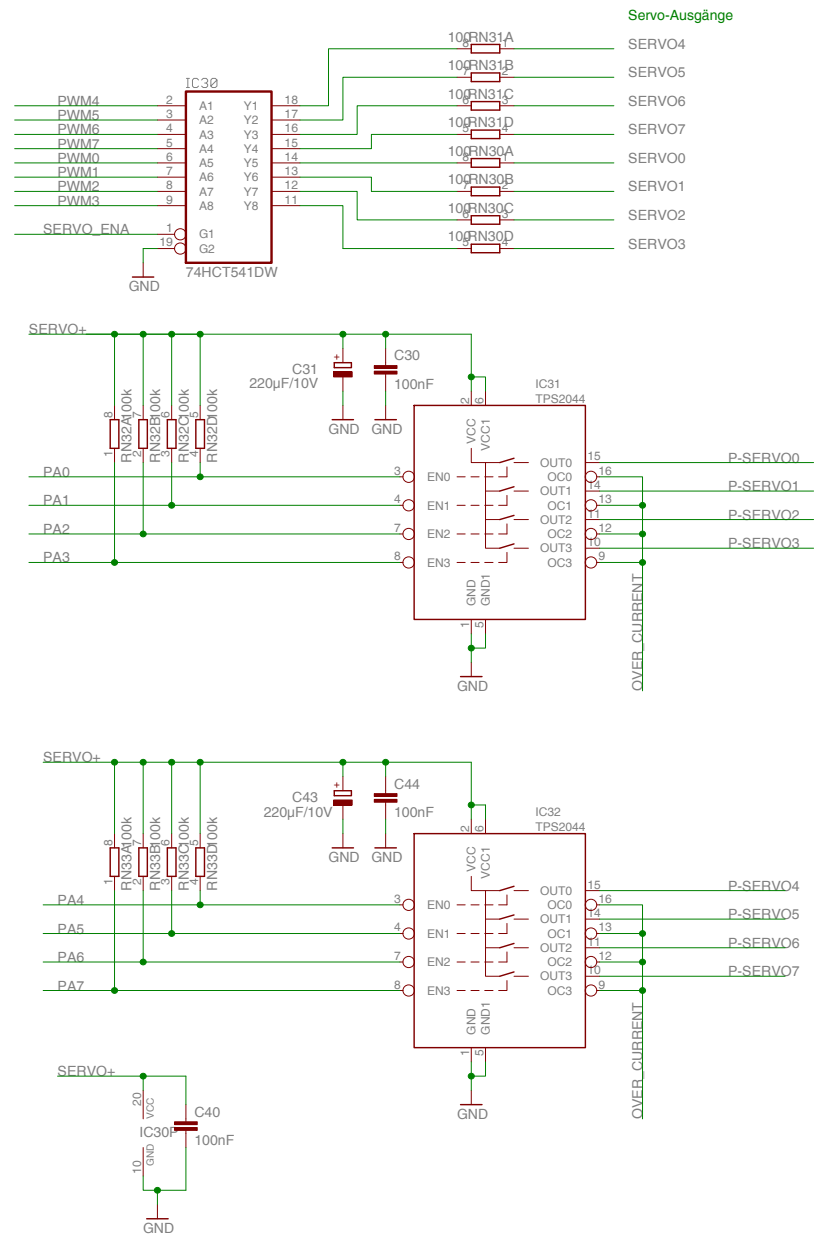
Entwicklung:
Christoph Schömer
www.fichtelbahn.de

OneDriveTurn_V1.1

23.09.2014 14:15:53

Sheet: 2/4

Servo-Ausgänge



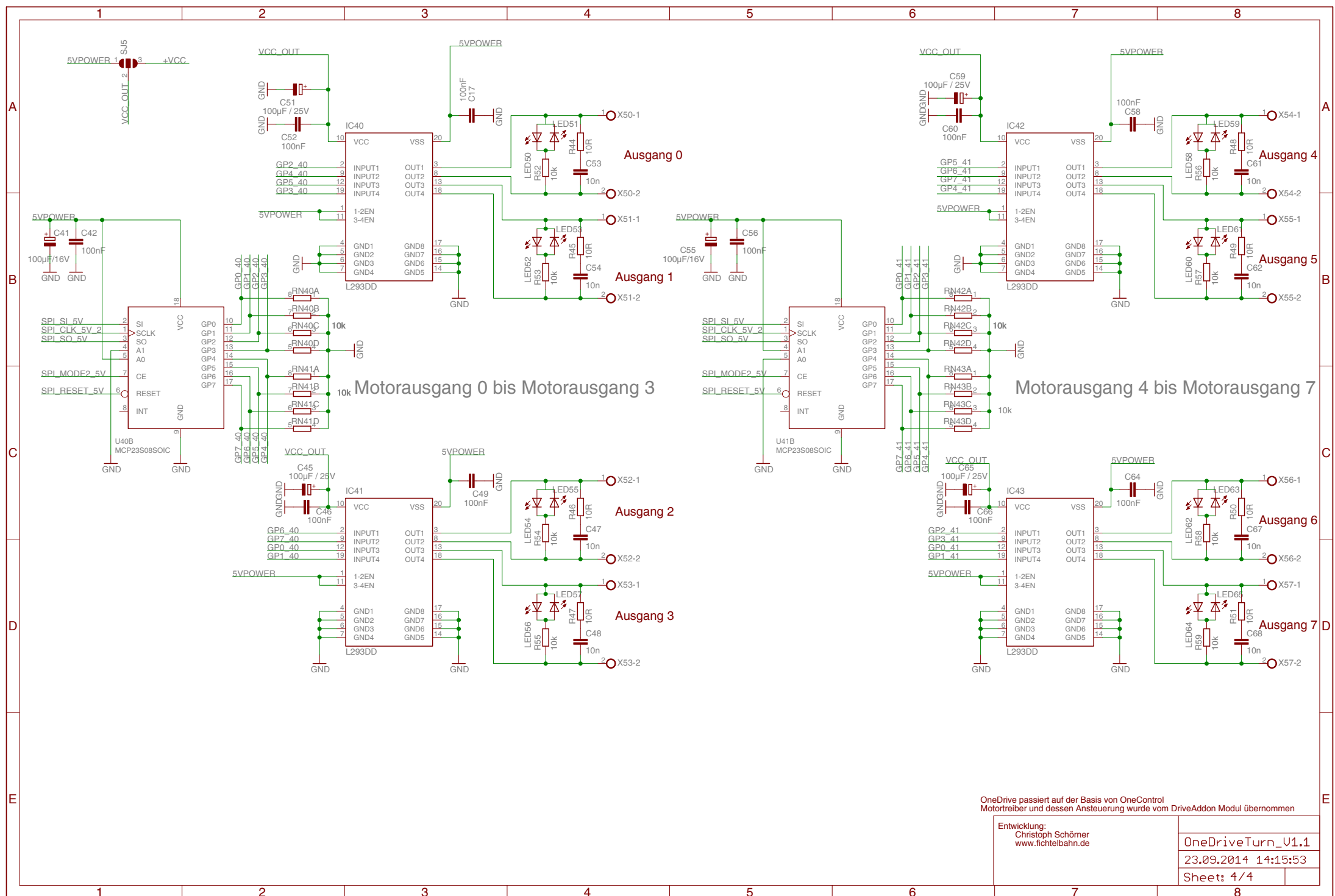
OneDrive passiert auf der Basis von OneControl

Entwicklung:
Christoph Schöner
www.fichtelbahn.de

OneDriveTurn_V1.1

23.09.2014 14:15:53

Sheet: 3/4

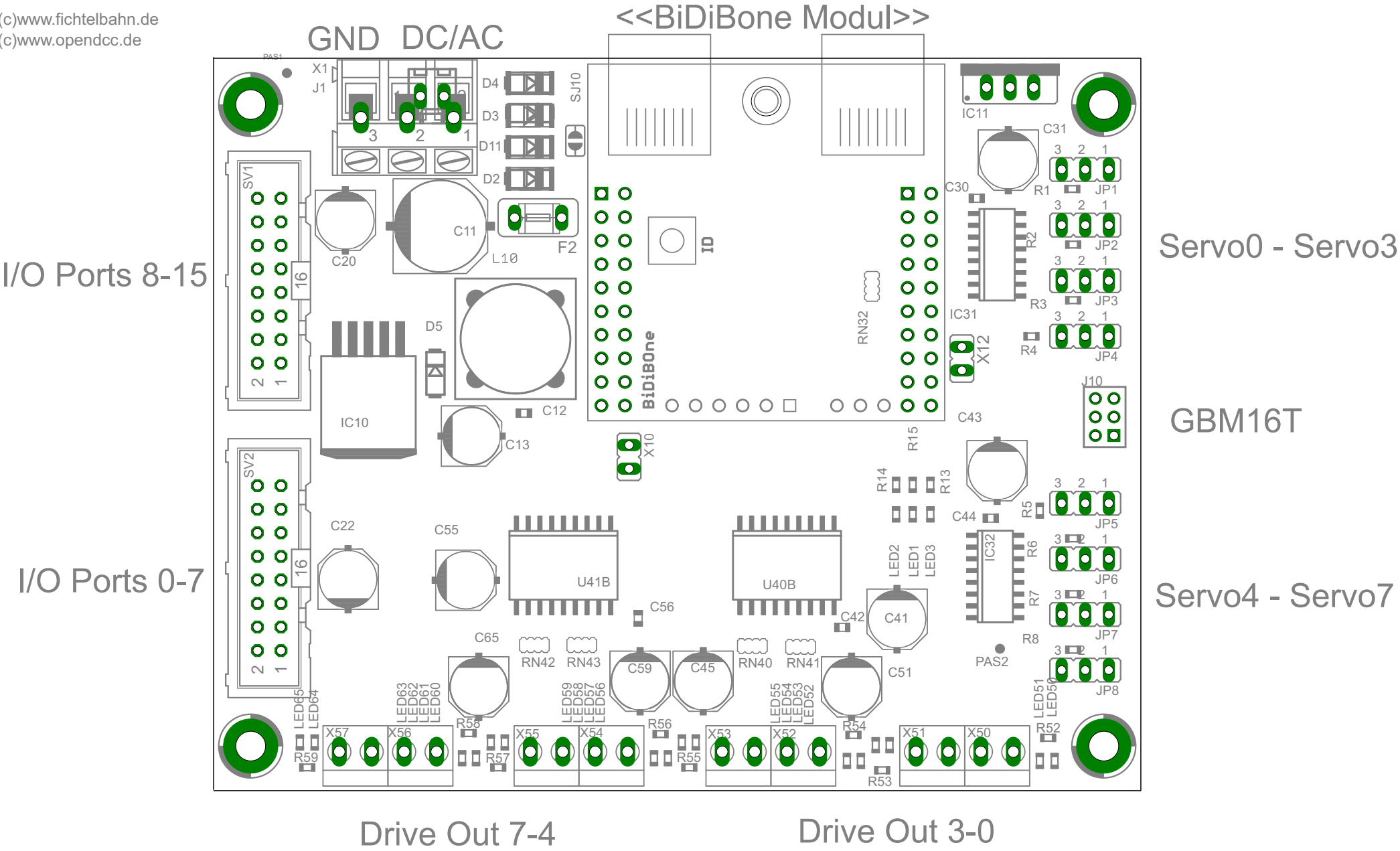


OneDrive passiert auf der Basis von OneControl
Motortreiber und dessen Ansteuerung wurde vom DriveAddon Modul übernommen

OneDriveTurn Version 1.1

2-lagig 100mm x 79mm

(c)www.fichtelbahn.de
(c)www.opendcc.de



OneDriveTurn Version 1.1

2-sided 100mm x 79mm

(c)www.fichtelbahn.de
(c)www.opendcc.de

(c)www.opendcc.de
(c)www.fichtelbahn.de

