



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

INTERNATIONALES Z-SPUR TREFFEN IN ALTENBEKEN



Vom **29.03.2014** bis **30.03.2014** war das erste BiDiB-Demo Modul auf dem internationalen Z-Spur Wochenende in Altenbeken.

Die Resonanz für BiDiB und dessen Einsatz von mehreren Lokomotiven auf einem Gleisabschnitt und der freien Konfiguration von Effekt und Beleuchtungsszenarien auf einer Anlage, wurde mit großer Begeisterung angenommen.

Aus dem OpenDCC Forum besuchten uns an diesem Wochenende 23 Mitglieder, um ein technisches Gespräch zu führen oder die aktuellen Baugruppen in den Händen zu halten. Auf der Ausstellung wurden an diesem Wochenende ca. 720 Besucher aus Nah und Fern gezählt.

Das BiDiB-Demo Modul zeigte verschiedene Modellbahneffekte (Baustellblitz, Lagerfeuer), Signalbildansteuerungen (Vor- und Hauptsignal) und einen Pendel- und Rangierbetrieb mit BiDiB. Die Steuerung und Konfiguration dieser Abläufe wurde über die BiDiB-Tools, WinDigipet, RocRail oder Carc realisiert.

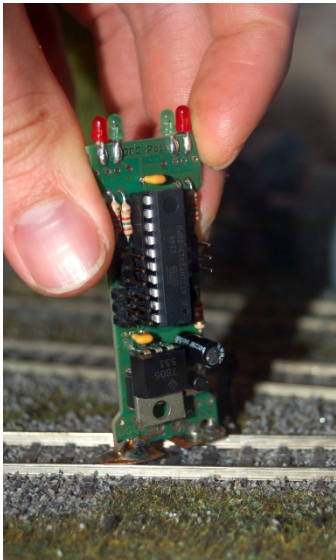
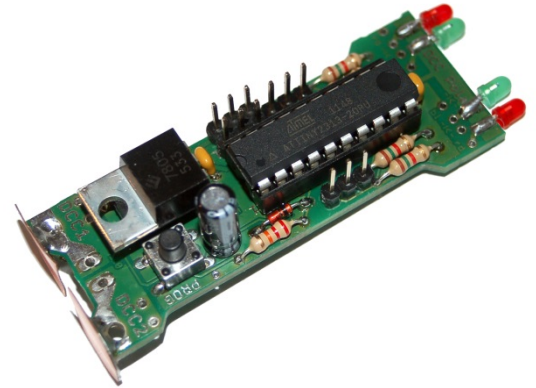
Dem Besucher wurde das Zusammenspiel dieser Programme mit der BiDiB-Hardware vorgestellt. Die Veranstaltung zeigte uns, dass BiDiB bei vielen Anwendern schon ein Begriff ist und dass wir auf dem besten Wege sind, einen größeren Marktanteil in der Modellbahn-Digitaltechnik einzunehmen.

Weitere Ausstellungen sind aktuell noch nicht geplant, ich freue mich auf Zusendung bzw. Einladung von weiteren interessanten Modellbahnausstellungen, die ein Interesse an BiDiB und diesem Modul haben.

Link zu einem Videoclip: http://www.youtube.com/watch?v=A_2CEFCyDGk&feature=youtu.be

DCC-POLA PLATINE FÜR DEN POLARITÄTSTESTER

Der Polaritätstester ist ein sehr hilfreiches Werkzeug für den Anlagenbau und nahezu ein unentbehrliches Hilfsmittel für die Verdrahtung und Konfiguration einer Kehrschleife. Bei einem DCC-Signal handelt es sich um wechselnd gepolte Pulse, es gibt kein positiv und kein negativ, sowohl die logische Null als auch die logische Eins werden mit beiden Polaritäten übertragen, nur die Pulsbreite ist für Null und Eins unterschiedlich. Daher ist die Polarität von DCC-Signalen mit einem normalen Multimeter nicht messbar und stellt den Anlagenbauer vor einer großen Herausforderung.























Eine Abhilfe schafft diese kleine Baugruppe, welche einfach direkt auf das Gleis gestellt wird und die richtige DCC-Polarität anzeigt.

Auf größeren Anlagen mit Boosterkreisen, Kehrschleifen und Verbindungsteckern, stellen sich folgende Fragen:

- Ist das Gleis richtig angeschlossen?
- Sind die Abschnitte und Booster gleich gepolt?
- Schaltet meine Kehrschleife korrekt um?

Hier hilft der Polaritätstester:

Einfach an der fraglichen Stelle den Polaritätstester auf das Gleis halten und schon wird mit den entsprechenden LEDs die Polarität und die Art von Spannung angezeigt.

LEDs			
+	DCC	-	
			
-	DCC	+	
			
+	DC	-	
			
-	DC	+	
			
~	AC	~	
			

Die **DCC-Pola Platine** bietet auch mit einer weiteren Firmware, die Möglichkeit diesen Hardwareaufbau für ein zweibegriffiges Lichtsignal zu verwenden. Gedacht ist, dass dieser einfache Aufbau für die Anzeige von Signalen in einer Gleiswendel oder bei einem Schattenbahnhof verwendet werden kann. Die Baugruppe wird über den DCC-Fahrstrom versorgt und die beiden Leuchtdioden werden vorbildgerecht mit Hilfe eines DCC-Befehls aus und an gedimmt.

Der Bausatz besteht aus wenigen bedrahteten Bauteilen und diese sollte mit Hilfe der verfügbaren Schritt-für-Schritt-Anleitung, auch für Lötanfänger kein Problem darstellen.

Dieser Bausatz ist als kleines Löt-Projekt entstanden und kann in ca. 30 Minuten realisiert werden. Alle Bauteile erhalten Sie über den Reichelt-Warenkorb und die notwendige Platine kann im Fichtelbahn-Shop bestellt werden.

Link zur Webseite: http://www.fichtelbahn.de/dcc_pola.html

ANLEITUNGEN

--- keine Änderungen an den Anleitungen ---

FIRMWARE UPDATES

NEUE ONECONTROL FIRMWARE VERFÜGBAR

Es gibt ein Update für die OneControl Firmware.



Bugfix:

GPIO Ports 0-7 hatten teilweise dauerhafte Belegtmeldungen nach dem Verbindungsaufbau. Dieses Problem wurde behoben.

Aktueller Firmware Stand:

OneControl: V1.00.10

Bootloader: V0.04.01

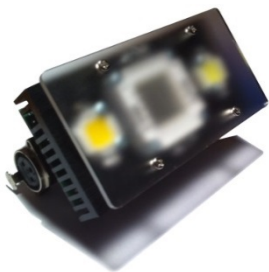
Link zum Download:

http://wiki.fichtelbahn.de/doku.php?id=onecontrol:firmware_onecontrol

AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen für die nächsten Newsletter-Ausgaben.

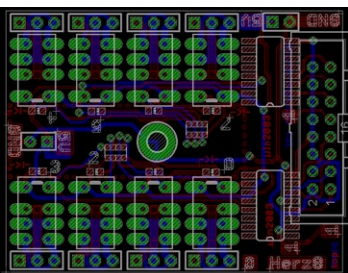
DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL



Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich fünf 10W-High-Power LED Module ansteuern. Diese Hardware in Verbindung mit dem OneDMX Interface, kann Ihrer Modellbahn ein neues Highlight verschaffen. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung für eine tolle Tag und Nachtsimulation steht nichts mehr im Wege. Mit dem integrierten RGB-Modul kann eine Morgenstimmung und Abendstimmung realisiert werden.

verfügbar im Juni 2014

ADDON-MODUL „HERZ8“



Im Forum wurde eine weitere neue **Relais-Platine „Herz8“** für die Herzstückpolarisation vorgestellt.

Diese Platine beinhaltet 8 Relais-Einheiten die von einem ULN-Treiber geschaltet werden. Damit lässt sich diese Platine direkt an die GPIO-Ports der OneControl anschließen. Die OneControl wäre mit Hilfe dieser Baugruppe in der Lage zu den 8x Servo-Ausgängen über die GPIOs 16x Relais für 8 Herzstücke zu schalten. Somit müssen für die Herzstückpolarisation nicht die teuren Powerausgänge verwendet werden und können parallel für das Schalten von Weichen oder Flügelsignale zum Einsatz kommen.

verfügbar ab Mai / Juni 2014



PROGRAMMIERGLEIS FÜR DEN GBMBOOST



GBMboost - Ein Baustein der zugleich Zentrale, Booster und mit dem GBM16T zusammen, ein 16facher Belegtmelder ist, wird noch um eine weitere Funktion erweitert – Programmiergleis!

Hinter den Kulissen wird kräftig an der Programmiergleisfunktion gearbeitet. Aktuell kann der GBMboost nur die Hauptgleisprogrammierung "POM", das natürlich nur einen begrenzten Zugriff auf die älteren Lokdecoder ermöglicht. Mit der Erweiterung "Programmiergleis" kann auf einem zusätzlichen Gleis, die CVs des Decoders gelesen, verändert und zurückgeschrieben werden. Das Lesen und Schreiben der CVs wird mit Hilfe der BiDiB-Tools erfolgen.

verfügbar ab April / Mai 2014

WEITERE NEUHEITEN FÜR 2014

Auf unserer langen **ToDo-Liste** stehen noch zahlreiche weitere Projekte, für diese noch keine offiziellen Veröffentlichungszeiträume vorliegen:

- **DCCrail V5** (Die Neuauflage von dem erfolgreichen Waggonddecoder)
- **BiDiB-Drehscheibensteuerung** mit Bühnendecoder und Soundmodul

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

forum.opendcc.de

Kontakt:

fichtelbahn.de
 Christoph Schörner
 Ahornstraße 7
 D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
 Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

