



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

PROGRAMMIERGLEIS FÜR DEN GBMBOOST VERFÜGBAR



Standalone Programmiergleis

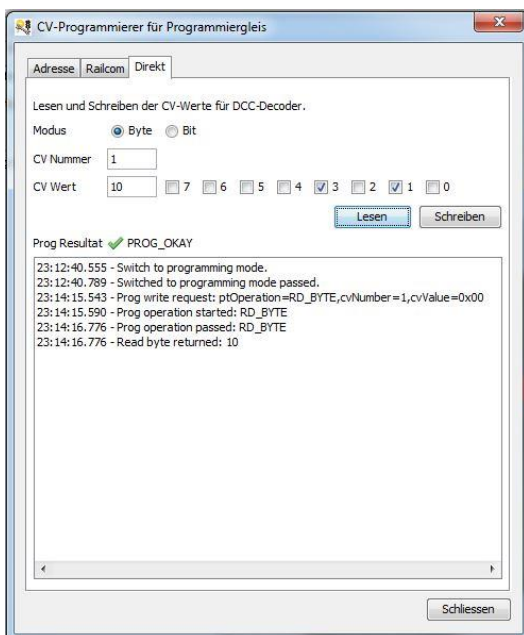
GBMboost - Ein Baustein der zugleich Zentrale, Booster und mit dem GBM16T zusammen, ein 16facher Belegmelder ist, wurde noch um eine weitere Funktion erweitert – das Programmiergleis!

Mit dem neuen Firmware Update für den GBMboost Master und dem GBM16T, wurde am Samstag das Programmiergleis für den GBMboost Master vorgestellt!

Sie haben für den Einsatz des Programmiergleises aktuell zwei Möglichkeiten:

- Standalone Programmiergleis
- Manuelles Programmiergleis

Eine ausführliche Beschreibung zu den Unterschieden und dessen Warnhinweise, die bei einem Einsatz zu beachten sind, finden Sie in unserem [BiDiB-Wiki](#) unter dem Thema „[GBM – Programmiergleis](#)“.



Für das Programmiergleis wird kein GBM16T benötigt und es kann auch ein einzelner GBMboost Master zum Einsatz kommen.

Ist mit dem GBMboost Master ein GBM16T Baustein verbunden, dann ist wichtig dass dieser GBM16T das neue verfügbare Update, vor dem ersten Programmierversuch erhält! Mit dem Update wird sichergestellt, dass der GBM16T in der Zeit des Programmierens, seine CV-Adressen vor einem ungewünschten editieren schützt.

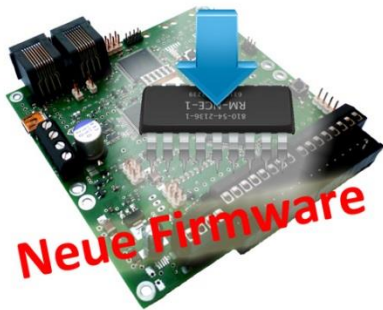
Für das CV Lesen und CV-Schreiben wurde der BiDiB-Wizard um einen CV-Programmierer erweitert. Weitere Informationen zu der Verwendung dieses Fensters, finden Sie ebenfalls in unserem BiDiB-Wiki unter dem Thema „[BiDiB-Wizard – CV-Programmierer](#)“.

ANLEITUNGEN

--- keine Änderungen an den Anleitungen ---

FIRMWARE UPDATES

NEUE GBMBOOST FIRMWARE VERFÜGBAR



Es gibt eine neue Firmware für den GBMboost Master und Node.

Das Firmware Update bringt die Funktion für das Programmiergleis und weitere Optimierungen in der POM-Programmierung.

Weitere Information finden Sie im BiDiB-Wiki.

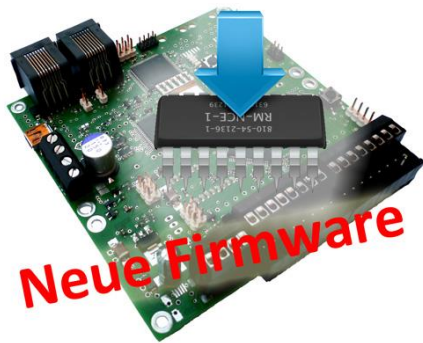
Aktueller Firmware Stand:

GBMboost Node: V. 2.01.00
 GBMboost Master: V. 2.01.04
 GBMboost Bootloader: V. 0.04.01

Link zum Download:

http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost_download.html

NEUE GBM16T FIRMWARE VERFÜGBAR



Es gibt eine neue Firmware für den GBM16T

Das Firmware Update für den GBM16T ist notwendig, wenn dieser beim CV-Programmieren mit dem GBMboost Master verbunden ist. Damit wird der Service Mode des GBM16T, in der Zeit der CV-Programmierung abgeschaltet. Mit Hilfe dieser Maßnahme werden die CVs des GBM16T vor einem ungewollten Zugriff geschützt.

Das Update ist empfohlen für alle GBM16T Baugruppen!

Aktueller Firmware Stand:

GBM16T: V. 2.1.0
 GBM16T Bootloader: V. 0.04.01

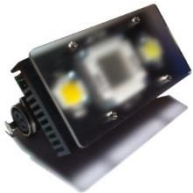
Link zum Download:

http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost_download.html

AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen für die nächsten Newsletter-Ausgaben.

DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL

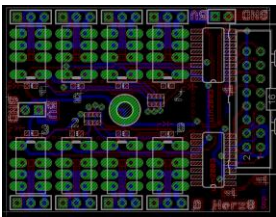


Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich fünf 10W-High-Power LED Module ansteuern.

Diese Hardware in Verbindung mit dem OneDMX Interface, kann Ihrer Modellbahn ein neues Highlight verschaffen. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung für eine tolle Tag und Nachtsimulation steht nichts mehr im Wege. Mit dem integrierten RGB-Modul kann eine Morgenstimmung und Abendstimmung realisiert werden.

verfügbar im Juni 2014

ADDON-MODUL „HERZ8“



Im Forum wurde eine weitere neue **Relais-Platine „Herz8“** für die Herzstückpolarisation vorgestellt. Diese Platine beinhaltet 8 Relais-Einheiten die von einem ULN-Treiber geschaltet werden. Damit lässt sich diese Platine direkt an die GPIO-Ports der OneControl anschließen. Die OneControl wäre mit Hilfe dieser Baugruppe in der Lage zu den 8x Servo-Ausgängen über die GPIOs 16x Relais für 8 Herzstücke zu schalten. Somit müssen für die Herzstückpolarisation nicht die teuren Powerausgänge verwendet werden und können parallel für das Schalten von Weichen oder Flügelsignale zum Einsatz kommen.

verfügbar ab Mai / Juni 2014

WEITERE NEUHEITEN FÜR 2014

Auf unserer langen **ToDo-Liste** stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| - DCCrail V5 | Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder |
| - BiDiB-Drehscheibensteuerung | mit Bühnendecoder und Soundmodul |
| - OneServoTurn | 4fach Servo mit Herzstückpolarisation für die OneSerie |
| - OpenCar System | CarDecoder und Peripherie für das BiDiB-System |



Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!
(forum.opendcc.de)

Kontakt:

fichtelbahn.de
Christoph Schörner
Ahornstraße 7
D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

