

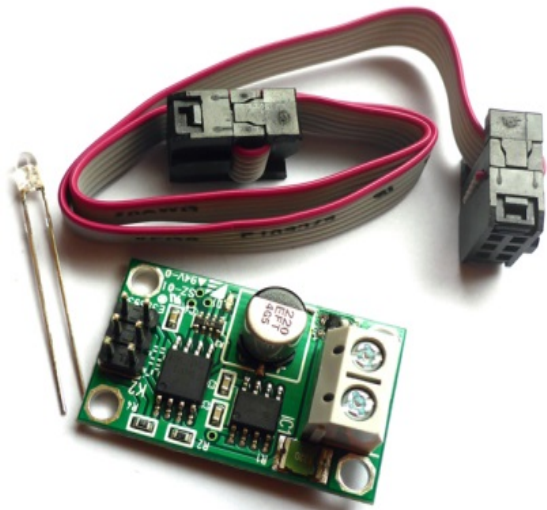


Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in den vergangenen Wochen haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

INFRAROT-MODUL (IRM) VERFÜGBAR



Das OpenCarSystem **Infrarot Modul (IRM)** ist ein kleines Modul zur lokalen Beeinflussung von Modellbahn Straßenfahrzeugen. Es kann DCC-IR-Steuersignale selbstständig erzeugen und so Funktionen oder Rückmeldungen in einem Straßenfahrzeug mit einem OpenCarSystem CarDecoder schalten bzw. auslösen.

Das Infrarotsendemodul kann zwei verschiedene Funktionen auslösen. Die Auswahl erfolgt über zwei nach GND schaltende Eingänge, an welche Taster, Reedkontakte oder auch Magnetsensoren angeschlossen werden können.

In der Betriebsart **Funktionsbaustein** lassen sich zwei unterschiedliche Funktionsbefehle an alle oder bestimmte Fahrzeugtypen senden. (z.B. Blinker ein / aus)

Die Betriebsart **Rückmeldebaustein** ermöglicht einem Fahrzeugdecoder, global per Funk seine aktuelle Anlagenposition zurückzumelden. Auch hier können zwei unterschiedliche Positionen gesendet werden, für z.B. zwei unterschiedliche Fahrspuren.

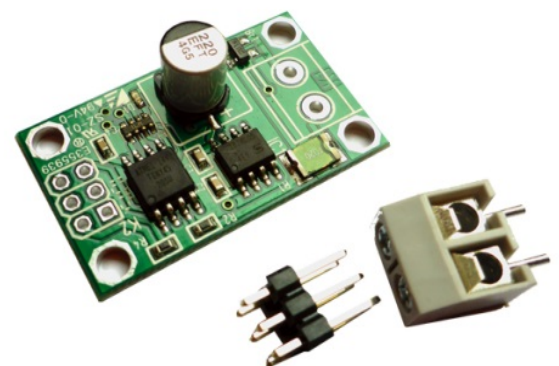
Damit erhält Ihr OpenCarSystem eine **lokale Steuerung** und eine **Positionsmeldung** für eine automatische PC-Steuerung.

Link zur Webseite:

http://www.fichtelbahn.de/irm_index.html

Link zum Shop:

<http://shop.fichtelbahn.de/IRM-Steuerung-Positionsmelder>



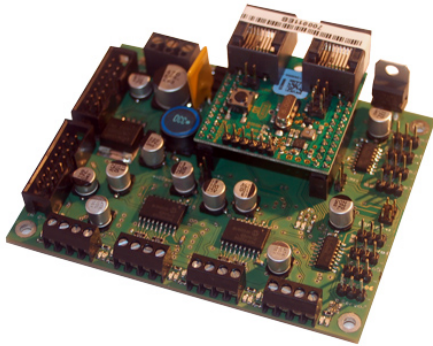


AUSBLICK

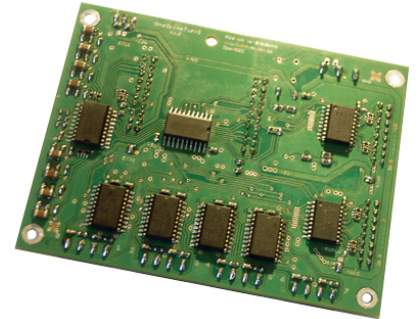
Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen in den nächsten Newsletter-Ausgaben.

ONEDRIVETURN – (ONEDT)

8-fach Servo, 16-fach GPIO (Eingänge/Ausgänge) und 8-fach Motorausgänge für die OneSerie



Diese neue Hardware ist eine Abwandlung der bekannten **OneControl Baugruppe** aus der OneSerie. Die Erneuerung ist, dass diese Baugruppe mit Hilfe eines Motortreibers in der Lage ist, acht Motorantriebe zubewegen. Mit dieser Baugruppe könnte man motorische Weichen, Hoffmann-Antriebe oder die bekannten Conrad-Antriebe ansteuern.



Sommer 2015

WEITERE NEUHEITEN FÜR DAS JAHR 2015

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- | | |
|-------------------------------|--|
| - DCCrail V5 | Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder für die Spurweite |
| - BiDiB-Drehscheibensteuerung | mit Bühnendecoder und Soundmodul |
| - OpenCarSystem | CarDecoder integriert im BiDiB-System |

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

(forum.opendcc.de)

Kontakt:

fichtelbahn.de
 Christoph Schörner
 Ahornstraße 7
 D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2015 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
 © Christoph Schörner, Simmelsdorf
 Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

