



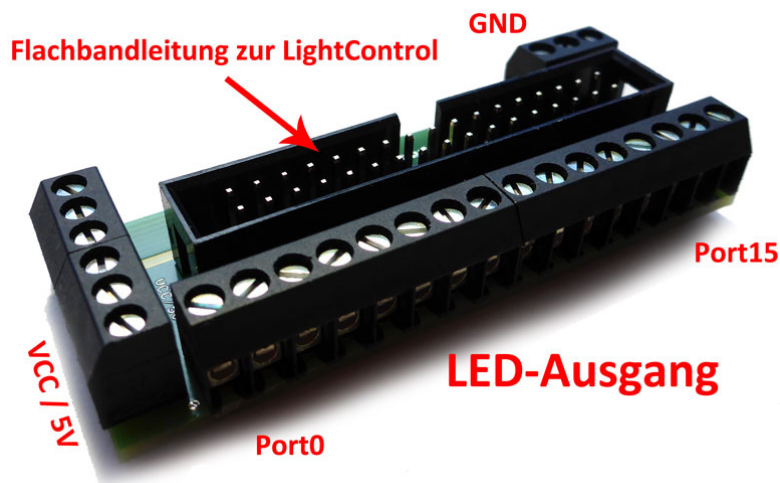
Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in den vergangenen Wochen haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

BREAKOUT FAMILIE ERWEITERT

Auf unseren BiDiB-Baugruppen kommt verstärkt der Einsatz von Wannensteckern und Stiftleisten zum Einsatz. Die Gründe dafür sind naheliegend, weil damit viele Ausgänge und Eingänge einen geringen Platz auf der Baugruppe benötigen. Die Schwierigkeit kommt später beim Verkabeln und Verteilen von Ports an die Verbraucher. Eine Flachbandleitung lässt sich leicht und platzsparend unter der Anlage verteilen, aber wie soll hier ein Verbraucher angeschlossen werden? **Die Abhilfe dafür heißt Breakout!**



Die **Breakout LED** wird über ein Flachbandkabel mit der LightControl verbunden. Damit lässt sich die Breakout LED Platine absetzen und näher an die Verbraucher bringen, das den Verkabelungsaufwand vereinfacht. Auch das Anschließen von mehrpoligen LED-Verbrauchern, vereinfacht im Vergleich zum Wannenstecker den Arbeitsaufwand.

Die **Breakout LED Platine** kann als Platine im Fichtelbahn-Shop bezogen werden.

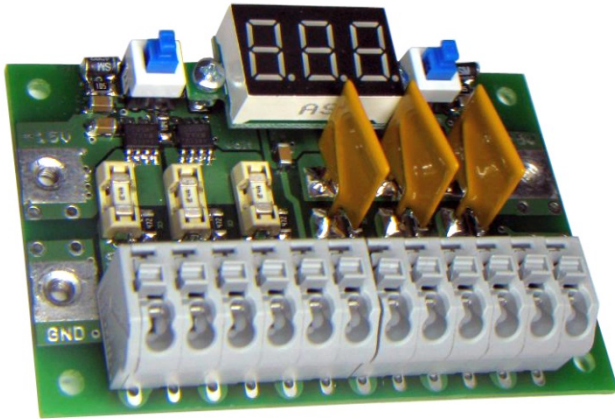
Die benötigten Schraubklemmen und Wannenstecker gibt es bei Reichelt-Elektronik oder anderen Anbietern. Auf der Webseite finden Sie eine Stückliste mit Bestellnummer und einen Warenkorb für Reichelt-Elektronik.

Die **Breakout LED Platine** kann auch als kompletten **Bausatz** ohne Flachbandkabel im Fichtelbahn-Shop bestellt werden.

Link zur Webseite:

http://www.fichtelbahn.de/breakout_led.html

POWER BOARD FÜR DIE MODELLBAHN



Das **Power Board** ist ein sehr flexibel einsetzbarer Stromverteiler für Gleichspannungen im Modellbahnbereich. Sie können damit mehrere Baugruppen (z.B. bis zu 6x GBMboost oder auch OneControl, MoBaLiSt,...) aus einem gemeinsamen, leistungsstarken Schaltnetzteil versorgen. Die entstehenden Probleme mit thermischen Überlasten, wie sie besonders im Kurzschlussfall auftreten könnten, können mit diesem Power Board verhindert werden.

Das **Power Board** kann bis zu 6 Ausgänge bereitstellen, die über 4 MosFets in 2 Gruppen geschaltet werden. Jeder Ausgang ist einzeln abgesichert und kann mit unterschiedlichen Sicherungen zwischen 0,25A bis 4A Dauerstrom abgesichert werden. Der maximale Eingangsstrom beträgt 20A. Das Powerboard verteilt Gleichspannungen zwischen 12V bis 24V.

Die dafür notwendige Platine bzw. die Spezialteile (Bauteile die nicht bei Reichelt – Elektronik verfügbar sind) können im Fichtelbahn-Shop bestellt werden. Alle restlichen Bauteile können mit Hilfe dem Reichelt-Warenkorb (Link auf der Webseite) bei Reichelt-Elektronik bestellt werden.

Hinweis:

Die Spezialteile für den Bausatz sind aktuell im Webshop noch nicht verfügbar. Es kam von Seiten des Lieferanten zu Lieferverzögerungen. Diese Teile sollten in wenigen Tagen verfügbar sein ... die Platine ist schon erhältlich.

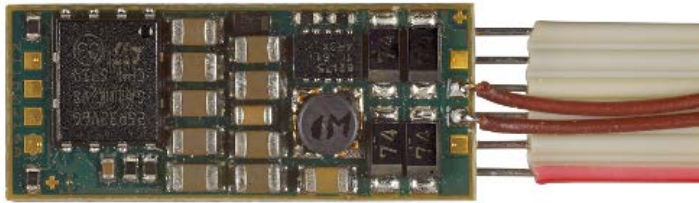
Link zur Webseite:

<http://www.fichtelbahn.de/powerboard.html>

Link zum Webshop:

<http://shop.fichtelbahn.de/PowerBoard>

DER NEUE FAHRZEUGSOUNDDECODER VON D&H IST DA....



Der neue **Fahrzeugsounddecoder SD10A** kombiniert die ausgezeichneten Fahreigenschaften der **Super-Soft-Drive** Motoransteuerung und -regelung mit den umfangreichen Soundeigenschaften der bekannten Döhler und Haass Soundmodule.

Die Fahrzeugsounddecoder können direkt im Fichtelbahn-Shop bestellt werden.
Vergessen Sie den passenden Lautsprecher bzw. den D&H-Programmer nicht mit zu bestellen!

Hinweis:

Für das Editieren, Update und Laden der Soundfiles wird ein D&H Programmer benötigt. Dieser kann ebenfalls im Fichtelbahn-Shop bestellt werden.

Link zum Hersteller:

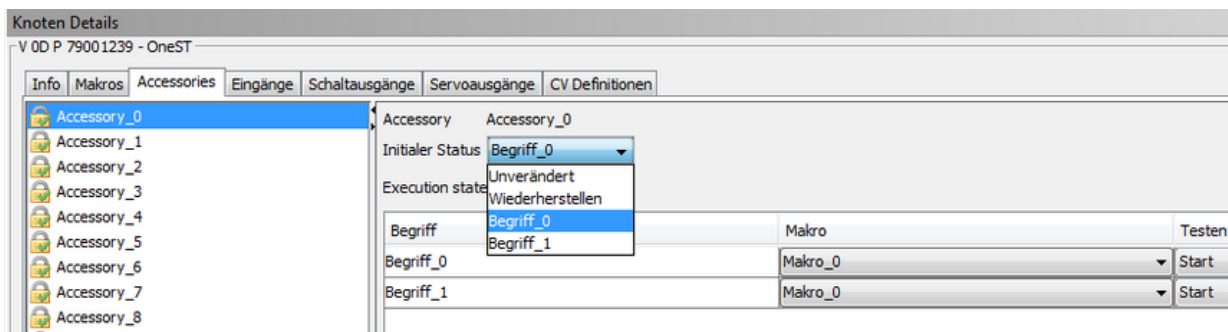
<http://doehler-haass.de/cms/pages/produkte/soundsystem.php>

Link zum Webshop:

<http://shop.fichtelbahn.de/D-H-Decoder>

NEUE FUNKTION FÜR DAS ACCESSORY – STARTVERHALTEN

Die neue Funktion „Accessory Initial Status“ wird mit den nächsten Knoten-Updates, Stück für Stück bei den betroffenen BiDiB-Baugruppen eingeführt. Ab der Wizard Version 1.9 wird erkannt, ob der Accessory Initial Status von der Firmware unterstützt wird. Falls dies der Fall ist, wird die Combobox aktiviert und der Anwender kann auswählen, welcher Aspekt beim Startup (Baugruppe einschalten) ausgeführt werden soll oder ob kein Aspekt aktiviert werden soll.



Aktuell ist diese Funktion nur mit der neusten Firmware (v 0.01.07) der Baugruppe OneST verfügbar. Andere Baugruppen werden mit den kommenden Updates nachgezogen.



BETRIEBSURLAUB UND UMZUG

Sehr geehrte Modellbahner,

Wir haben wieder die Sommermonate erreicht und das Modellbahnhobby rückt in dieser Jahreszeit, etwas in die Vergessenheit. Diesen natürlichen Rahmenbedingungen werde ich mich anpassen und ab August bis Mitte Oktober den Versand von Fichtelbahn-Bestellungen auf zwei Versandtage in der Woche reduzieren.

Die dafür gewonnene Zeit werden wir in die Fertigstellung von neuen Produkten für den Herbst 2016 investieren, aber auch mit unseren Familien ein paar erholsame Monate verbringen.



FICHTELBAHN ZIEHT UM...

Auf Grund des Umzuges von Fichtelbahn in neue Geschäftsräume, ist **ab den 19. September 2016 bis 10. Oktober 2016** keine Versandabwicklung möglich und der BiDiB-Doktor ist in dieser Zeit ebenfalls nicht erreichbar. Es steht in dieser Zeit auch nur begrenzter Support im BiDiB-Ticketsystem zur Verfügung.

Wir bitten Sie deshalb notwendige Bestellung im August bzw. Anfang September noch zu positionieren. Der Online-Shop ist während der Abwesenheit geöffnet, es findet aber kein Versand der Bestellung statt. Der Geschäftsprozess startet ab dem 10. Oktober 2016 wieder mit der bekannten Art.

**Ab dem 01.10.2016 ist Fichtelbahn unter einer neuen Anschrift erreichbar
(wichtig für BiDiB-Doktor Zusendungen)**

Fichtelbahn

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach

Einen erholsamen heißen Sommer wünscht das Fichtelbahn-, OpenCarSystem und OpenDCC - Team

FIRMWARE UPDATES

UPDATE FÜR DIE BAUGRUPPE „ONEOC“ VERFÜGBAR



neues Firmware-Update für die OneOC Baugruppe...

Folgende BUGs wurden mit dem Update behoben:

- Fehler bei Knoten-Reset (MSG_SYS_RESET) behoben.
- Fehler beim Auslesen der Melder mit MSG_BM_GET_RANGE behoben.
- Fehler beim ersten Auslesen und Übertragen der Melder, nach dem Einschalten, behoben.
- Fehler behoben: Nach dem einspielen neuer Firmware musste der Knoten stromlos gemacht werden.

Mit dieser Firmware-Version hat sich die Struktur der CV's geändert. Es muss auf jeden Fall auch das EEPROM-File erneut eingespielt werden!!

Aktueller Firmware Stand:

OneOC **v2.00.02** vom 19.05.2016

Link zum OneOC-Download:

[LINK](#)

NEUE ONSERVOTURN FIRMWARE VERFÜGBAR



Es gibt eine neue Firmware für den OneServoTurn (OneST).

Es wurde die neue Funktion „Accessory Initial Status“ (Startverhalten der Accessories) eingebaut.

Bug in der internen Blockverwaltung der GBM16T Schnittstelle behoben.

Ein Update der OneST – Baugruppen ist nicht zwingend notwendig.

Aktueller Firmware Stand:

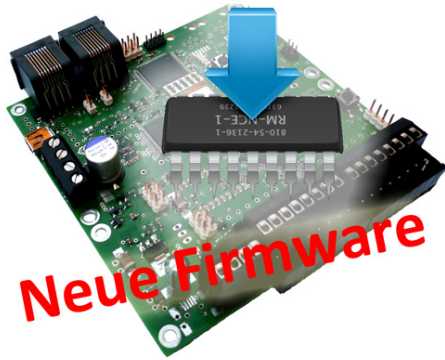
OneST: V0.01.07

Bootloader: V0.04.01

Link zum Download:

http://www.opendcc.de/elektronik/bidibone/one_download.html

NEUE GBMBOOST MASTER & NODE FIRMWARE VERFÜGBAR



Es gibt eine neue Firmware für GBMboost MASTER & Node

Verbesserung am Master & Node:

Nach diversen Tests wurde das Boosterabschalten beim Überfahren von Boostergrenzen oder anderen Bedingungen optimiert (Konsolidierendes Update – Beiträge im OpenDCC Forum vorhanden)

Bugfix:

Ein Fehler in der Zuordnung von Confidence-Meldungen von Belegtmeldern behoben. (nur relevant, wenn die Belegtmelder nicht in der Reihenfolge am GBMboost gesteckt wurden.)

**Gegenüber der Vorgängerversion keine wesentliche Änderung, dass ein Update nicht erforderlich ist.
Ein Update ist nur empfehlenswert, wenn einer der oberen Punkte zutrifft und zu Fehler führt!**

Aktueller Firmware Stand:

GBMboost Node: V. 2.03.02

GBMboost Master: V. 2.03.02

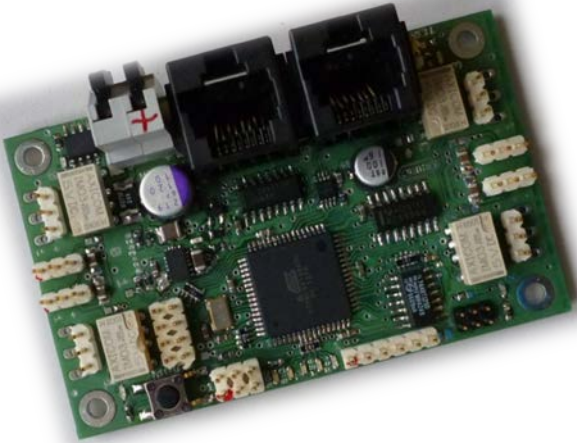
GBMboost Bootloader: V. 0.04.01

Link zum Download:

http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost_download.html

BLICK IN DIE ENTWICKLUNGSKÜCHE

DIE NEUE ST4



... ausgehend vom bekannten Alleskönner **OneST** und einer Diskussion im OpenDCC-Forum, entstand der Bedarf nach einer einfacheren und preiswerteren Hardware für „only“ Servo-Ports. **Die ST4 ist aus der Verschmelzung von BiDiBOne und dem OneST geboren und wird es nur als SMD vorbestückte Baugruppe geben.**

Die vorhandene OneST wird als Löt-Bausatz (Platine im Fichtelbahn-Shop) und Bauteile als Reichelt-Warenkorb erhalten bleiben.

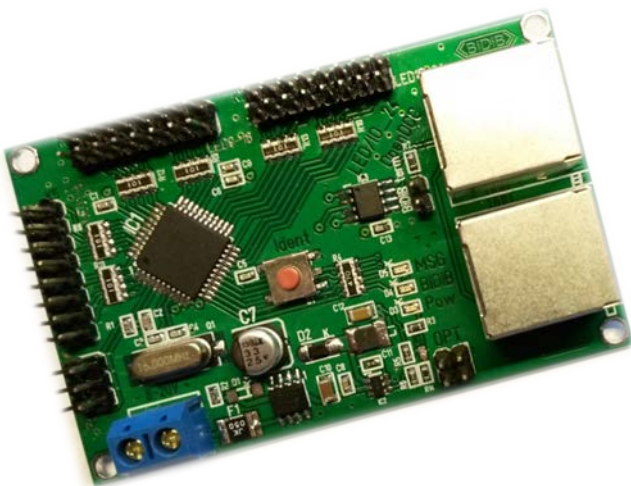
Mögliche neue Einsatzbeispiele für ST4:

Das Hauptanwendungsgebiet der ST4 wird die Steuerung von Weichen werden. Die ST4 bietet auf sehr kleinem Bauplatz die vorbildgetreue langsame Umsteuerung von Weichen samt Polarisation der zugehörigen Herzstücke.

Im Vergleich zur OneST wird die Relais-Anzahl von 8 auf 4 Relais reduziert – die GBM16T Schnittstelle wird aber weiterhin vorhanden sein.

Entwicklung abgeschlossen – befindet sich im Produktionsstatus - **ab Ende Juli 2016 verfügbar**

DER NEUE LED_IO_24



... eine weitere Baugruppe für LED-Ausgänge wird die neue **LED_IO_24** werden, die dem bestehenden Löt-Bausatz des MoBaLiSt sehr ähnlich kommt.

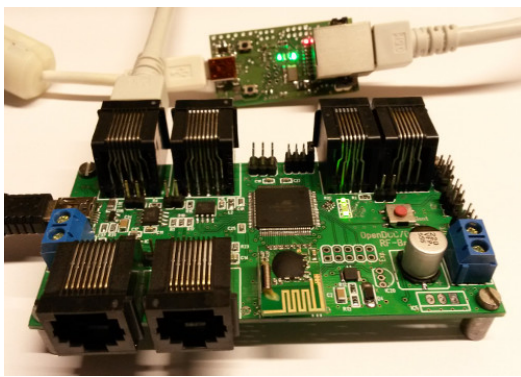
Die LED_IO_24 hat 24 Ausgänge mit einem in Serie geschalteten Vorwiderstand, so dass normale Leuchtdioden direkt an den Ausgängen der Baugruppe angeschlossen werden kann.

Im Vergleich zum MoBaLiSt, hat diese neue Baugruppe keinen ULN-Treiber und ist nur für Leuchtdioden bzw. externe Port-Erweiterungen gedacht.

Entwicklung abgeschlossen – befindet sich im Produktionsstatus - **ab August 2016 verfügbar**



OPENCARSYSTEM MIT BIDIB



Mit der neuen Modellbahnsaison 2016 gibt es eine Erweiterung zum OpenCarSystem für die BiDiB-Integration. Das neue Interface stellt eine bidirektionale Verbindung zwischen dem BiDiB-Bussystem und dem fahrenden Fahrzeug mit OpenCar-Decodern her. (alle vorhandenen OpenCar-Decoder können nach einem Firmware-Update weiterverwendet werden, es ist keine neue und zusätzliche Hardware im Fahrzeug notwendig).

Mit Hilfe dieser Schnittstelle können die Fahrzeuge direkt aus dem BiDiB-System gesteuert werden. Der Umweg über DCC ist überflüssig. Die Autos melden Ihren Akkustand, Geschwindigkeit und Position an das System und dessen PC-Steuerung zurück. Das LESEN und SCHREIBEN von CV's

funktioniert direkt auf der Straße. (vergleichbar mit der POM-Programmierung mit Hilfe von Railcom)

Die Hardware hat noch weitere Schnittstellen, die nach und nach mit Hilfe von Firmware-Updates ausgebaut werden:

- XpressNet für Handregler
- USB für direktes Verbinden mit dem PC
- BiDiB-HUB-Funktion für weitere RF-Basen im Verbund für Reichweitenerweiterung

ab November 2016 verfügbar

UNSERE WEITEREN PROJEKTE FÜR DAS JAHR 2016

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- DCCrail V5 Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder für die Spurweite
- Drehscheibensteuerung BiDiB-Knoten für eine Drehscheibe / Schiebebühne mit zahlreichen Funktionen auf der Bühne

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

forum.opendcc.de

Kontakt:

fichtelbahn.de
 Christoph Schörner
 Ahornstraße 7
 D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2016 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
 © Christoph Schörner, Simmelsdorf
 Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

