



Liebe FichtelBahn – Kunden,

Es ist wieder Messezeit und wir sind vor Ort auf der Intermodellbau Dortmund vom 10.04 bis 13.04.2024.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch in
Halle 4 am Stand 4.C32.

Neben der Möglichkeit unsere Produkte in der Funktion zu sehen, haben Sie auch die Chance, sich mit unserem Team zu allen Fragen rund um **BiDiB** und **OpenCar-System** auszutauschen.

Zeit für Ihre Tickets!

Es gibt auch dieses Jahr einen speziellen Code, mit dem Sie ein vergünstigtes Ticket für die Messe in Dortmund erhalten können. Wenn Sie Ihre Eintrittskarte schon vorab online mit unserem **Ausstellercode** kaufen, bringt Ihnen das zwei Vorteile:

1. Sie müssen sich vor Ihrem Messebesuch nicht in die Schlange vor dem Ticketschalter einreihen.
2. Sie erhalten Ihre Eintrittskarte zu einem vergünstigten Preis (Ermäßigung von 2,50 Euro), wenn Sie im Ticketshop der Intermodellbau mit **folgendem Zugangscode** ein "**Tagesticket Ausstellercode**" erwerben:

165605 [Zum Ticketshop der Intermodellbau](#)

*Auch wir haben etwas davon, wenn Sie diesen Gutscheincode verwenden.
Die Messe schreibt uns pro verkaufte Karte mit unserem Code, 2 € auf die Standkosten gut.
vielen Dank für die Unterstützung.*



INFORMATION

Verfügbarkeit von FichtelBahn-Baugruppen

Die Firma FichtelBahn produziert Ihre Baugruppen zum größten Teil an unserem eigenen Standort in Schnaittach. Die Nachfrage ist leider nicht immer kalkulierbar, deshalb ist es in den vergangenen Wochen öfters zu kurzfristigen Engpässen in der Verfügbarkeit unserer Baugruppen gekommen. Wir konnten und können zwar immer schnell auf diese Anforderungen reagieren und nach wenigen Tagen den Nachschub bereitstellen.

Um unseren Kunden die Verfügbarkeitsnachfrage zu vereinfachen, haben wir zwei Instrumente installiert:

1. Verfügbarkeitstermine ONLINE

Auf der Startseite im Online-Shop finden Sie eine aktuelle PDF-Liste über die kommenden Verfügbarkeitstermine von nicht verfügbaren FichtelBahn-Baugruppen.

Unser Baugruppen sind verfügbar als Fertigbaustein, SMD vorbestückter Bausatz und Löt Bausatz.



Fertigbaustein / ReadyLine:

Dieser Artikel ist vollständig aufgebaut und ist ohne weitere Lötarbeiten von Ihnen einsatzbereit. Die Baugruppe wurde in unserem Werk vorprogrammiert und auf Funktion kontrolliert. Die Baugruppen aus der speziellen ReadyLine-Serie sind zusätzlich in einem Gehäuse verbaut und verfügen über eine besonders einfache und schnelle Inbetriebnahme!

SMD vorbestückter Bausatz:

Dieser Artikel ist vollständig SMD-vorbestückt. Ihre Aufgabe ist bei der Inbetriebnahme nach einer ausführlichen Anleitung, die beiliegenden Anschlussklemmen bzw. Stiftleisten auf der Baugruppe aufzulöten. Diese Lötarbeit ist für Anfänger geeignet und dauert je nach Baugruppe zwischen 5 - 20 Minuten. Die restliche Baugruppe wurde in unserem Werk vorprogrammiert und auf Funktion kontrolliert.

Löt Bausatz:

Dieser Artikel ist ein vollständiger Lötbausatz und erfordert Erfahrung mit Umgang von SMD-Bauteilen und Lötkenntnis bei SMD löten. Die Bausätze sind zum Teil nicht für den Anfänger geeignet und benötigen in Abhängigkeit des Artikels, weitere elektronische Arbeitsmittel z.B. Programmer oder Multimeter (zum Messen von Spannungen).



Je nach Jahreszeit und Messezeit werden unsere Lagerbestände blitzschnell abverkauft, dass unsere eigene Hausproduktion nicht schnellgenug für Nachschub sorgen kann. Es entsteht ein kleiner Lieferengpass und wir erhalten folgende Kundennachfragen:

Wann ist dieser Artikel wieder lieferbar?

Mit dieser [Onlineliste](#), möchten wir unsere geplanten Verfügbarkeitstermine bereitstellen.

Made in Germany



Auf dieses Motto legen wir bei FichtelBahn großen Wert.

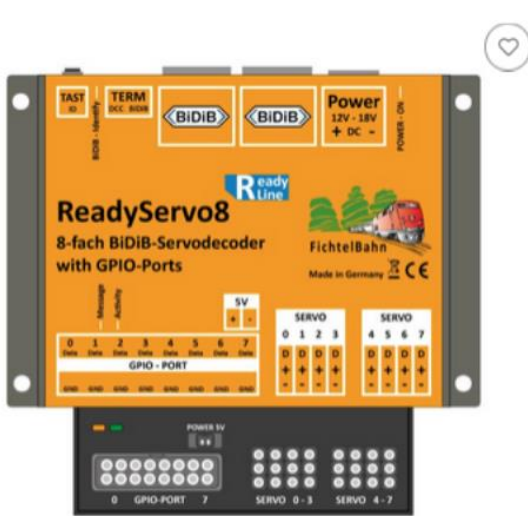
Wir entwickeln, fertigen und testen unsere Baugruppen in Deutschland.

Seit Anfang 2018 ist unsere eigene Inhouse-Produktion für SMD und THT in Betrieb. Mit dieser Entscheidung haben wir uns neben der Qualität und Flexibilität auch auf eine beständige Produktion unserer Produkte aus dem Frankenland entschieden.



2. Mail-Benachrichtigung bei erneuter Verfügbarkeit

Die zweite Möglichkeit ist, dass Sie sich für eine Benachrichtigung auf der Shop Seite unter dem betroffenen Produkt eintragen mit Ihrer Mailadresse. Sie erhalten bei Verfügbarkeit des Artikels, automatisch eine Mailbenachrichtigung von unserem System.



ReadyServo8 (Fertiggerät im Case)

Artikelnummer: 300967
Kategorie: [ReadyServo8](#)
Hersteller: FichtelBahn

8fach BiDiB-Servodecoder mit 8x GPIO (Eingänge oder Ausgänge) im Gehäuse

69,90 €

inkl. 19% USt. , zzgl. [Versand](#)

 **Momentan nicht verfügbar**

 [Frage zum Artikel](#)



Beschreibung **Benachrichtigen, wenn verfügbar**

Kontaktdaten

[Benachrichtigung anfordern](#)



TECHNISCHE TRICKS UND WISSEN

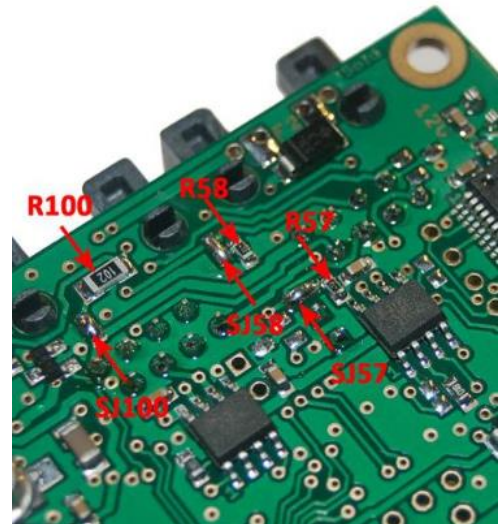
Wie baue ich den GBMboost Master zu einem GBMboost Node um?

Diese Frage ist aktuell geworden, wenn man z.B. einen BiDiB-IFnet oder einen BiDiB-IF2 verwenden will und den bestehenden GBMboost Master noch nicht in die Rente schicken kann, sondern ihn als GBMboost Node weiterwenden muss.

Dieser Umbau erfolgt in 2 Schritten:

1. Schritt Hardware umbauen:

Die drei Master-Lötjumper auf der Unterseite vom GBMboost öffnen:
SJ57, SJ58 und SJ100



2. Schritt Software ändern:

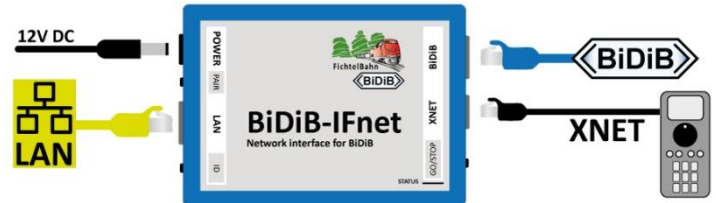
- a. Baugruppe vom BiDiBus, Spannungsversorgung und von USB trennen
- b. Taste auf dem GBMboost drücken und halten
- c. Spannungsversorgung am GBMboost anschließen und dabei noch die Taste halten
- d. Taste am GBMboost loslassen
- e. Den GBMboost über den BiDiBus mit dem BiDiB-IF2 bzw. BiDiB-IFnet verbinden
- f. Im BiDiB-Wizard wird jetzt eine neue Baugruppe „GBMboost Bootloader“ sichtbar.
- g. Hier kann man jetzt ein Firmware-Update ausführen und die Firmware GBMboost Node aufspielen.



Versorgung von BiDiB-Baugruppen am BiDiBus

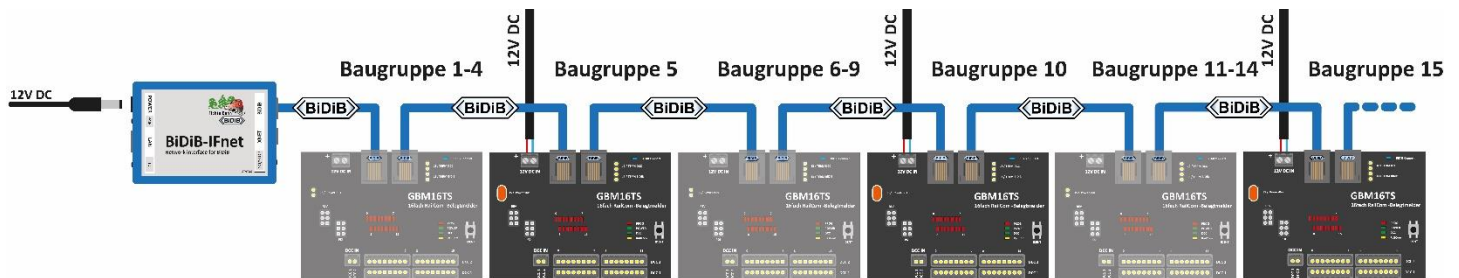
Eine immer wiederkehrende Supportfrage ist die Baugruppenversorgung am BiDiBus. Leider kann man das Thema nicht nur mit einem **JA** oder **NEIN** beantworten, deshalb möchte ich mit diesem Beitrag, das Thema etwas ausführlicher betrachten.

Ja, das **BiDiB-IFnet** oder der **GBMboost Master** stellt eine Spannungsversorgung für den BiDiBus bereit. Wenn Baugruppen verwendet werden, die aus dem Bus versorgt werden können (z.B. GBM16TS), dann ist keine separate Busversorgung an der Baugruppe erforderlich.



Die Versorgung aus dem BiDiBus hat aber eine technische Beschränkung.

Es können immer nur maximal 4 Baugruppen (z.B. GBM16TS) vom BiDiBus versorgt werden. Beim Einsatz von mehr als 4 Baugruppen (siehe Abbildung) muss immer die folgende Baugruppe (5, 10, 15, ...) die neue BiDiBus-Versorgung bereitstellen. Am Beispiel GBM16TS muss hier auf der Baugruppe GBM16TS der Jumper J5 gesteckt und die Baugruppe an ein 12V DC-Netzteil angeschlossen werden. Es kann ein 12V Netzteil für alle GBM16TS verwendet werden.



Alternativ: Alle BiDiBus-Baugruppen (auch der GBM16TS) können „ohne“ eine Versorgungsspannung aus dem BiDiBus, stabil und sicher mit Hilfe Ihres externen 12V Versorgungsanschlusses, direkt von einem 12V DC-Netzteil versorgt werden.

Nein, der BiDiB-IF2 stellt keine Spannungsversorgung für den BiDiBus bereit. Hier müssen alle Baugruppen, auch der GBM16TS mit einem 12V DC-Netzteil verbunden werden.



Was ist die Beste Lösung aus der Perspektive einer einfachen Verkabelung, die immer funktioniert und unanfällig gegen Fehler ist!

Der BiDiBus ist ein RJ45-Datenkabel und keine Stromleitung zur Versorgung von Baugruppen. Die maximale Strombelastbarkeit ist auf 500mA begrenzt und ist ebenfalls von den verwendeten Buskabeln und Verbindungen abhängig. Auf Grund dieser Aspekte ist zu empfehlen, **den BiDiBus nicht für die Spannungsversorgung zu verwenden und jede Baugruppe einzeln mit der Spannungsversorgung zu verbinden.**



Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! (forum.fichtelbahn.de)

Kontakt:

FichtelBahn
Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach



© 2025 FichtelBahn®

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch FichtelBahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Christoph Schörner, Schnaittach
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.