



Das vierte Weihnachtstürchen ... öffnet sich!



Mit dem **vierten Türchen** wünschen wir Ihnen von **FichtelBahn, OpenCar-System und OpenDCC** ein **Frohes Fest** sowie ein paar ruhige und besinnliche Festtage.

Das heutige Thema ist „**Verwaltung**“ und das spielt auf einer Modellanlage die gleiche Rolle wie der Anlagenbau. Ich vertrete sogar die Meinung, dass eine vernünftige Oberfläche und die technische Möglichkeit einen Decoder einfach und korrekt zu verwalten und zu konfigurieren, gleichzustellen ist mit einem vernünftigen handwerklichen Werkzeug.

Weihnachtliche Grüße

Christoph Schörner

und das komplette FichtelBahn-Team



INFORMATION

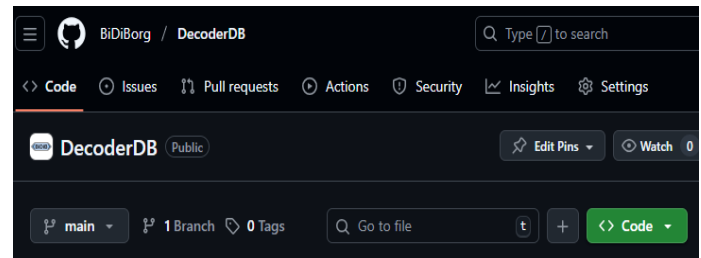
RELOADED DecoderDB

In den vergangenen Jahren wurde die Pflege und Verwaltung der DecoderDB im Wesentlichen von einer einzelnen Person – Stephan – getragen. Stephan hat dabei mit großem Engagement versucht, Informationen direkt von den Herstellern zu erhalten und die vielfältigen Konfigurationsvariablen der Decoder-Firmware möglichst vollständig und detailliert in den Decoder- & Firmwaredefinitionen abzubilden. Trotz seines Einsatzes waren Rückmeldungen seitens der Hersteller jedoch meist sehr gering. Zudem hat sich gezeigt, dass die enorme Anzahl unterschiedlicher Decoder und deren stetig wachsende Variationen von einer einzelnen Person kaum dauerhaft vollständig gepflegt werden kann.

Um auch in Zukunft die beliebten Decoder-CV-Editoren im BiDiB-Monitor und in Win-Digipet mit aktuellen CV-Vorlagen versorgen zu können, haben wir uns entschlossen, die Strategie der DecoderDB etwas zu ändern. Hierfür werden wir die DecoderDB öffnen und alle Nutzer einladen gemeinsam an der Entwicklung und Pflege der Daten mitzugestalten, um schneller und bedarfsgerechter gewünschte Vorlagen zur Verfügung stellen zu können. **Ganz nach dem Motto „Von der Community für die Community“.**

Was ändert sich konkret?

- Es wird ein **öffentliches Github Repository** geben, auf das jeder zugreifen kann.
- Um Daten verändern zu können, wird lediglich ein **Github Account** benötigt.
- Zum Bearbeiten, Erweitern bzw. Korrigieren der Vorlagendateien wird ein neuer, benutzerfreundlicher **Editor** zur Verfügung gestellt.
- Um die Pflege zu erleichtern, wird es zukünftig eine Firmware-Definitionen pro Produktgruppe anstatt einer separaten Definition per Firmware-Version geben



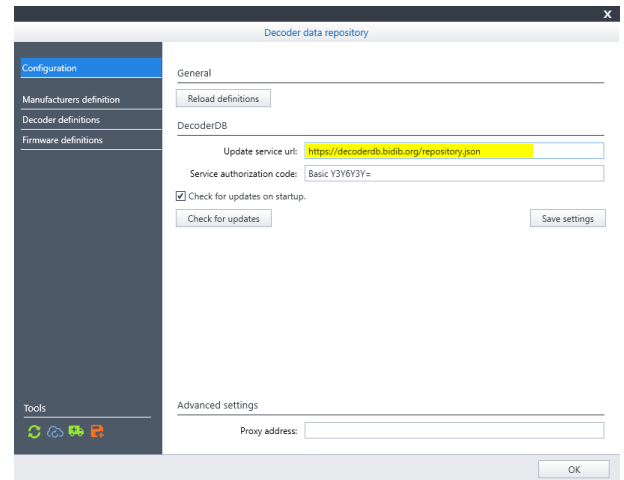
Decoder			Firmware		
Hersteller	Name	Update	Hersteller	Version	Update
OpenCar	Car Decoder V3	16.12.2025	Zimo	MN Decoder	17.12.2025
Uhlenbrock	74400	19.11.2025	Zimo	MS Decoder	03.11.2025
Uhlenbrock	74420	19.11.2025	RailBOX	34 (foco)	28.10.2025
Uhlenbrock	76425	18.11.2025	RailBOX	33 (foco)	28.10.2025
Uhlenbrock	76590	18.11.2025	RailBOX	1.08 (sound)	27.10.2025
D&H	DH24A	16.11.2025	RailBOX	1.09 (sound)	27.10.2025
D&H	DHSP10A	16.11.2025	Zimo	MX Decoder	25.10.2025
Zimo	MS580	28.10.2025	D&H	3.14	23.10.2025
Zimo	MS450	28.10.2025	D&H	3.12 (DH06A)	26.09.2025
Zimo	MS990	28.10.2025	D&H	3.12	26.09.2025



- Robert kümmert sich als Infrastruktur-Administrator um den Editor und erweitert diesen ggf. um benötigte Funktionen um die Bearbeitung der Definitionen so einfach wie möglich zu gestalten.
- Technisch ändert sich das Format der Dateien von XML auf JSON bei weitgehend gleicher Struktur.

Der Fokus liegt auf den Daten, die aktuell **tatsächlich gebraucht** werden. Jeder kleine Beitrag eines Einzelnen soll dazu beitragen, das Gesamtbild zu vervollständigen. Anpassungen und Erweiterungen stehen so schnell für alle Nutzer im BiDiB-Monitor bzw. WDP zur Verfügung.

Um das neue Repository zu verwenden, wird die aktuelle Version 10.8.4 des BiDiB-Monitors benötigt. In den Einstellungen des ‚Decoder Daten Repository‘ ist lediglich die ‚Updateservice URL‘ auf die neue URL <https://decoderdb.bidib.org/repository.json> zu ändern.



Weitere Information findet ihr im Wiki sowie im neuen Repository.

<https://github.com/BiDiBorg/decoderdb>

<https://forum.opendcc.de/wiki/doku.php?id=decoderdb>

Wir möchten Stephan an dieser Stelle ausdrücklich für seine jahrelange, intensive Arbeit und sein großes Engagement danken. Sein Einsatz hat die Basis geschaffen, auf der wir nun gemeinsam weiter aufbauen können.

Wir freuen uns darauf, dieses Projekt gemeinsam mit euch weiter voranzutreiben.

Vielen Dank für eure Unterstützung!



INFORMATION

NACHTRAG StepControl-Soundmodul

Im zweiten Türchen war das neue Soundmodul für die StepControl versteckt und dabei ist uns bei Supportanfragen aufgefallen, dass leider nicht alle Fragen in den Anleitungen bzw. mit dem Newsletter beantwortet wurden. Dabei ist eine Frage am meisten gestellt worden, die ich hiermit gerne noch beantworten möchte:

Was wurde am neuen Soundmodul im Vergleich zum alten Soundmodul verändert:

Mit dem neuen Soundmodul das seit Dezember 2025 verfügbar ist, wurden die Soundübergänge und das Abspielverhalten (die Triggerung von der StepControl-Baugruppe) verbessert. Des Weiteren wurde auch die Hardware verändert, weil es die alte Hardwareplattform nicht mehr gibt. Diese Hardwareänderung hat aber keine Auswirkungen und die Unterscheidung erfolgt über die einmalige CV-Einstellung (siehe Handbuch).

Das Soundmodul vor dem Dezember 2025, braucht in dem CV152 den Wert 0.

Das Soundmodul ab dem Dezember 2025, braucht in dem CV152 den Wert 1.

Wer auf seinem Soundmodul (vor dem Dezember 2025) auch das neue Soundprojekt haben möchte und zukünftig auch sein Soundmodul mit dem CV152 Wert 1 betreiben möchte, kann uns den alten Sounddecoder übersenden an „FichtelBahn“ mit einem Zweizeiler als Beilage / Auftragserteilung:

Bitte das neue Soundprojekt auf den beiliegenden Sounddecoder aufspielen.

Wir bitten um die Beilage der Kundennummer bzw. korrekte Rücksendeanschrift.

Welche Kosten fallen für das Update an:

Für den Aufwand für das Update berechnen wir mit 10 Euro + 6,90 Euro versicherte Rückversandkosten (bzw. auf Wunsch fügen wir es einer offenen Bestellung hinzu)

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! (forum.fichtelbahn.de)

Kontakt:

FichtelBahn

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach



© 2025 FichtelBahn®

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch FichtelBahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Christoph Schörner, Schnaittach
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.