

Handbuch / Manual

# TrafficLight



## Online Dokumentation

Eine Druckausgabe verliert in der heutigen Zeit schnell Ihre Aktualität und hat mehr den Zweck der Grundinformation zu diesem Produkt. Auf der FichtelBahn-Webseite finden Sie im Downloadbereich dieser Baugruppe immer die aktuelle Ausgabe dieses Handbuches. Die Versionsnummer in der Fußzeile zeigt Ihnen den aktuellen Stand.

Neue Funktionserweiterungen und Ergänzungen werden als Erstes in der Online-Version auf der Webseite veröffentlicht. **Sie finden auch weitere Informationen zu diesem Produkt in unserem BiDiB-Wiki unter <http://wiki.fichtelbahn.de>.**

## Inhaltsverzeichnis

01. H0-Verkehrsampel Bogen-1-Kopf .....	4
02. H0-Verkehrsampel Bogen-2-Kopf .....	5
03. H0-Verkehrsampel Bogen-3-Kopf .....	6
04. H0-Verkehrsampel Säule-1-Kopf.....	7
05. H0-Fußgängerampel Säule-1-Kopf.....	8
06. H0-Verkehrsampel Säule-1-Kopf .....	9
07. H0-Verkehrsampel Einfach-1-Kopf.....	10
08. H0-Fußgängerampel Einfach-1-Kopf .....	10
09. H0-Baustellenampel Säule-Spezial .....	11



FichtelBahn

## Sicherheitshinweise

Elektrische Gefährdungen, wie das Berühren unter Spannung stehender Teile, das Berühren leitfähiger Teile, die im Fehlerfall unter Spannung stehen, Kurzschlüsse und Anschluss an nicht zulässiger Spannung, unzulässig hohe Luftfeuchtigkeit und Bildung von Kondenswasser können zu gefährlichen Körperströmen und damit zu Verletzungen führen.

### **Beugen Sie diesen Gefahren vor, indem Sie die folgenden Maßnahmen durchführen:**

Setzen Sie das Gerät nur in geschlossenen, sauberen und trockenen Räumen ein. Vermeiden Sie in der Umgebung Feuchtigkeit, Nässe und Spritzwasser. Führen Sie Verdrahtungsarbeiten nur in spannungslosem Zustand durch. Achten Sie beim Herstellen elektrischer Verbindungen auf ausreichenden Leitungsquerschnitt. Nach der Bildung von Kondenswasser warten Sie vor dem Einsatz zwei Stunden Akklimatisierungszeit ab.

### **Verpackungsumfang**

- HO-Verkehrs- oder Fußgängerampel (abhängig der Artikelnummer)
- Montagefuß für Lichtmast
- Vorwiderstände für Schaltdecoder ohne Konstantstromquelle

### **Benötigte Materialien**

- Beleuchtungs- o. Schaltbaugruppe z.B. NeoControl oder LightControl
- Lötcolben, Seitenschneider u. Schraubenzieher für den Anschluss an der Baugruppe

Die Anleitung erklärt Ihnen schrittweise die Grundlagen zum Einsatz dieser Verkehrs- und Fußgängerampeln. Ein sorgfältiges Lesen und Beachten der Hinweise reduziert die Fehlermöglichkeiten und dadurch den Aufwand zur Beseitigung von Störungen.

### **Bestimmungsgemäßer Gebrauch**

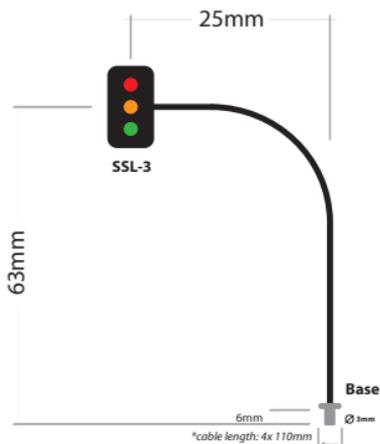
Die TrafficLight-Serie ist für den Einsatz im Modellbau, insbesondere in digitalen Modellbahnanlagen, entsprechend den Bestimmungen dieser Anleitung vorgesehen. Jeder andere Gebrauch ist nicht bestimmungsgemäß und führt zum Verlust der Gewährleistung.

# 01. H0-Verkehrssampel Bogen-1-Kopf

(TrafficLight ARC-1-Head)



800430



Anschlussfarben:

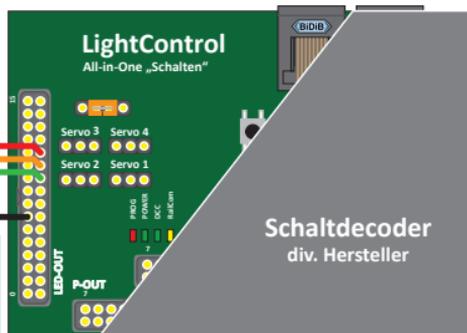
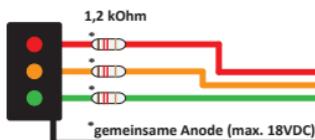


rote LED Kathode SSL-3

orange LED Kathode SSL-3

grüne LED Kathode SSL-3

gemeinsame Anode

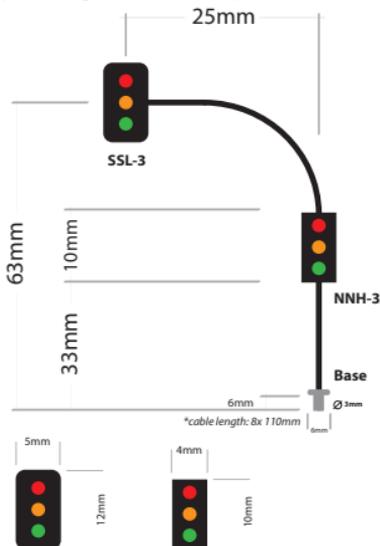


\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

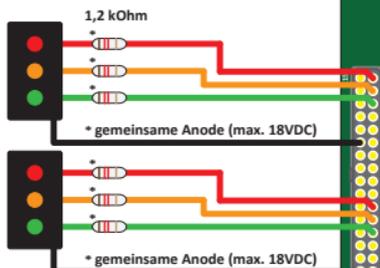
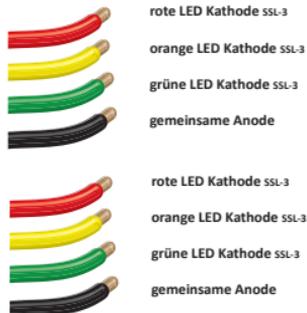
## 02. H0-Verkehrsampele Bogen-2-Kopf

(TrafficLight ARC-2-Head)



800431

Anschlussfarben:

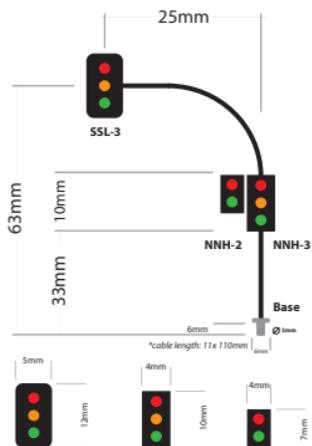


\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

## 03. H0-Verkehrsampele Bogen-3-Kopf

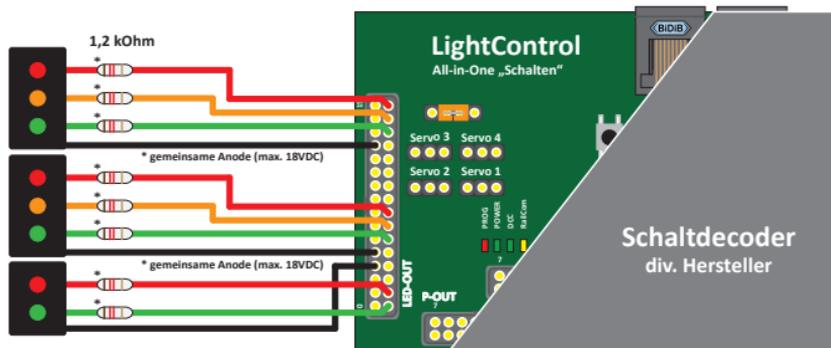
(TrafficLight ARC-3-Head)



Anschlussfarben:



800432



\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

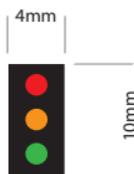
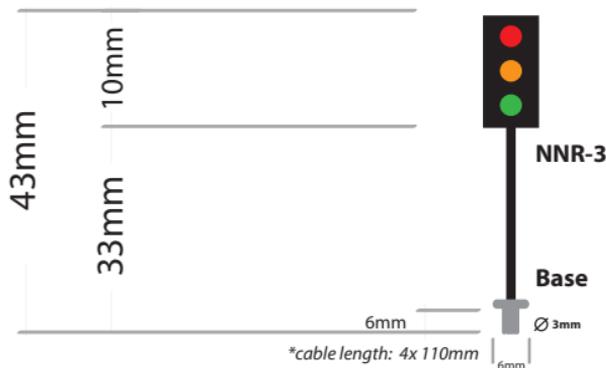
Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

## 04. H0-Verkehrsampel Säule-1-Kopf

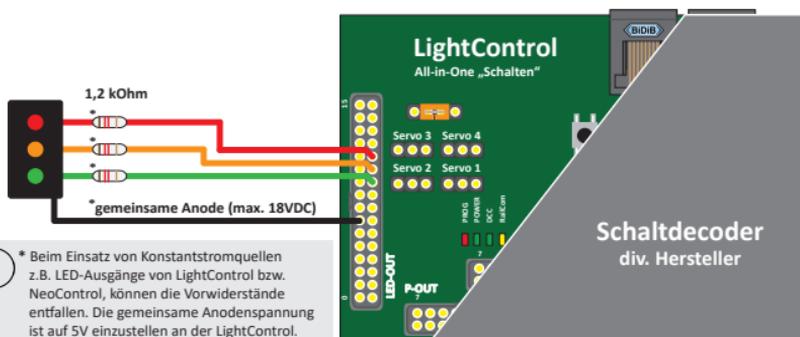
(TrafficLight PILLAR-1-Head)



800433



Anschlussfarben:



\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

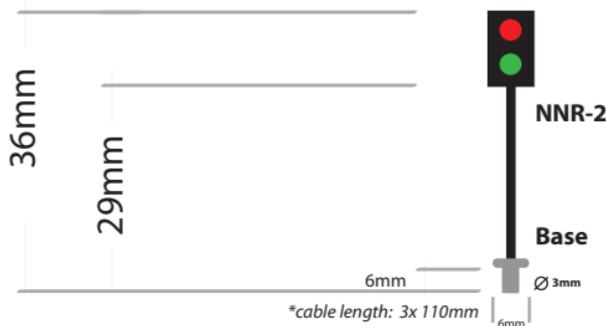
Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

## 05. HO-Fußgängerampel Säule-1-Kopf

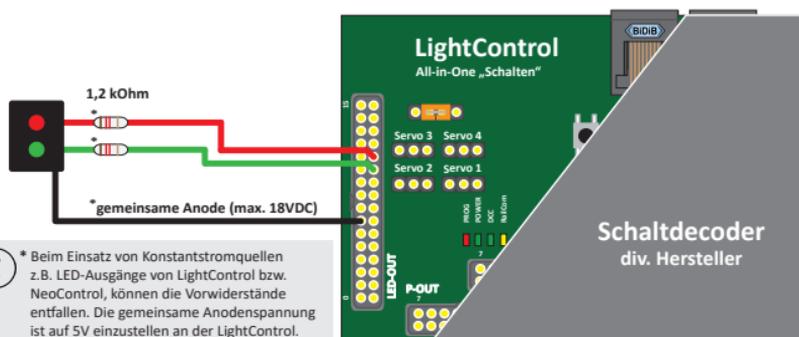
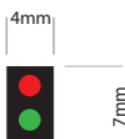
(FootLight PILLAR-1-Head)



800434



### Anschlussfarben:



\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

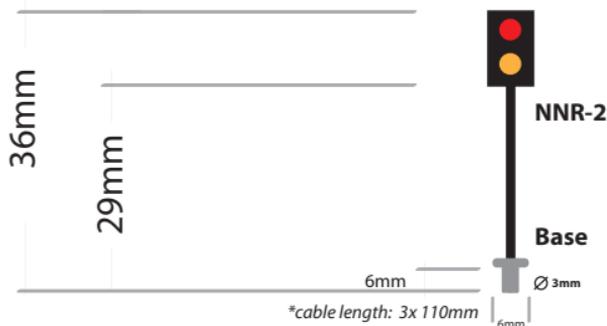
Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

## 06. H0-Verkehrsampel Säule-1-Kopf

(TrafficLight Spezial-1-Head)



800437



### Anschlussfarben:



rote LED Kathode ssl-3

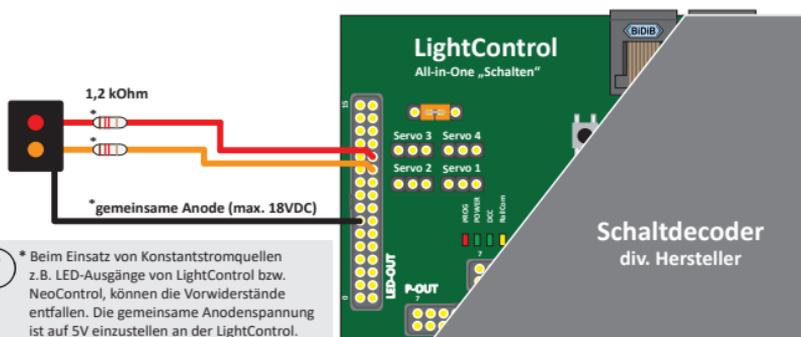
orange LED Kathode ssl-3

gemeinsame Anode

4mm



7mm



\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!

## 07. H0-Verkehrsampel Einfach-1-Kopf

(TrafficLight Single-1-Head)



\*cable length: 3x 220mm



800435

**Anschlussfarben:**



rote LED Kathode SSL-3

orange LED Kathode SSL-3

grüne LED Kathode SSL-3

gemeinsame Anode

## 08. H0-Fußgängerampel Einfach-1-Kopf

(FootLight Single-1-Head)



\*cable length: 3x 220mm



800436

**Anschlussfarben:**



rote LED Kathode SSL-3

grüne LED Kathode SSL-3

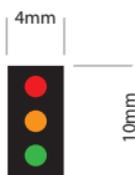
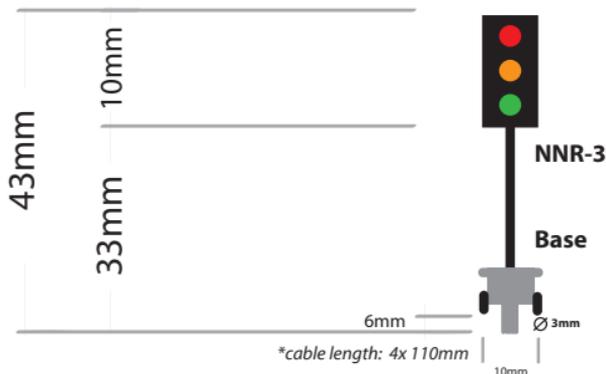
gemeinsame Anode

## 09. H0-Baustellenampel Säule-Spezial

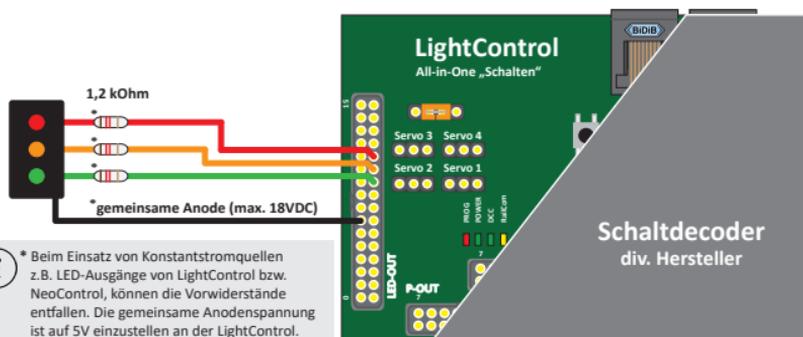
(TrafficLight Construction-1-Head)



800438



**Anschlussfarben:**



\* Beim Einsatz von Konstantstromquellen z.B. LED-Ausgänge von LightControl bzw. NeoControl, können die Vorwiderstände entfallen. Die gemeinsame Anodenspannung ist auf 5V einzustellen an der LightControl.

Beim Einsatz eines Schaltdecoders ohne Konstantstromquelle, sind diese Widerstände notwendig!



**FichtelBahn**

## **FichtelBahn®**

Christoph Schörner  
Am Dummersberg 26  
D-91220 Schnaittach

Tel.: +49 9153 9703051  
support@fichtelbahn.de



**Made in Germany**

© 2023 FichtelBahn®

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten.

Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch FichtelBahn.

Technische Änderungen vorbehalten.

WEEE-Reg.-Nr. DE 52732575