

Sicherheitshinweise

Elektrische Gefährdungen, wie das Berühren unter Spannung stehender Teile, Berühren leitfähiger Teile, die im Fehlerfall unter Spannung stehen, Kurzschlüsse und Anschluss an nicht zulässiger Spannung, unzulässig hohe Luftfeuchtigkeit und Bildung von Kondenswasser können zu gefährlichen Körperströmen und damit zu Verletzungen führen. Beugen Sie diesen Gefahren vor, indem Sie die folgenden Maßnahmen durchführen: Setzen Sie das Gerät nur in geschlossenen, sauberen und trockenen Räumen ein. Vermeiden Sie die in der Umgebung Feuchtigkeit, Nässe und Spritzwasser. Führen Sie Verdichtungsarbeiten nur in spannungslosem Zustand durch. Achten Sie beim Herstellen elektrischer Verbindungen auf ausreichenden Leitungsquerschnitt. Nach der Bildung von Kondenswasser warten Sie vor dem Einsatz zwei Stunden Akklimatisierungszeit ab.

Sicherheitshinweis für Lithium Polymer (LiPo) Akkus:

Die LiPo-Akkus dürfen nicht in Kinderhände gelangen. Die Zellen der Akkus enthalten giftige Stoffe, die Hautverätzungen verursachen können. Beachten Sie immer die richtige Polung (Plus und Minus) der Akkus und die Zellen niemals tiefentladen bzw. überladen. Prüfen Sie die LiPo-Akkus auf mechanische Beschädigung und Wölbung. Aufgeladene und beschädigte LiPo-Akkus müssen fachgerecht entsorgt werden - diese Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Laden Sie nur intakte und unbeschädigte LiPo-Akkus mit einem dafür vorgesehenen LiPo-Ladegerät. Überschreiten Sie niemals den maximalen Lade- und Entladestrom und lagern Sie LiPo-Akkus nur mit Abstand zu brennbaren Gegenständen mit einer geeigneten feuerfeste Unterlage. Lassen Sie Akkus beim Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt. **Es besteht bei unsachgemäßer Behandlung eine Brand- und Explosionsgefahr.**

Safety Instructions

To reduce the risk of electric shock and injuries do not touch parts that carry voltage. Do not touch conductive material that might carry voltage in case of a fault, e.g. short circuit, improper input voltage, excessive humidity and accumulation of condensate. To reduce these risks, keep these safety precautions in mind: Use this module only indoors and in a clean and dry environment. Avoid moisture and splash water in close proximity. Switch off the voltage supply before carrying out wiring work. Only use wire with sufficient cross-section. Wait for 2 hours after accumulation of condensate.

Safety warnings for Lithium Polymer (LiPo) batteries:

Store LiPo batteries in a secure place away from children. The batteries contain poisonous substances that can cause severe skin burns. Always double check polarity (plus and minus) of batteries. Never over charge or over discharge batteries. Always inspect batteries for damages and swollen casings. Ballooned and damaged LiPo batteries need to be disposed of according to your local regulations. Don't discard them with household waste. Only charge undamaged batteries and only use chargers designed to charge LiPo batteries. Never exceed the maximum charge and discharge current. Store LiPo batteries away from flammable items or liquids and on fire-safe surface. Never leave batteries unattended while being charged. **Improper handling may lead to fire or explosion.**

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt FichtelBahn, dass der Funkanlagentyp „OpenCar-CarKit“ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.fichtelbahn.de/declaration.html

Declaration of Conformity

Hereby, FichtelBahn declares that the radio equipment type „OpenCar-CarKit“ is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.fichtelbahn.de/declaration.html

FichtelBahn®

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach
Tel.: +49 91539703051
E-Mail: support@fichtelbahn.de
www.fichtelbahn.com



FichtelBahn

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
© 2021 FichtelBahn® Version 1.0



Made in Germany



Artikel-Nr. 900851



OpenCar - CarKit



FichtelBahn

Made in Germany

Lieferumfang

1x OpenCar-Decoder V5
1x Funkmodul RFM75
1x LiPo-Akku mit 350mA
1x 25mm Hecklichtträger
1x Ladebuchse + 1R Schutzwiderstand
1x LEDs für die Front
(Scheinwerfer, Blinker und Abstandssteuerung)

Package contents

1x OpenCar-Decoder V5
1x radio module RFM75
1x Lipo-Accu with 350mA
1x 25mm tail light carrier
1x charging socket + 1R protective resistor
1x LEDs for the front
(head lights, indicators and distance control)

Dieses OpenCar-CarKit beinhaltet den Decoder und alle technischen Bauteile für die Umrüstung eines analogen Modellfahrzeug für den Digital-Betrieb.

This OpenCar-CarKit contains the decoder and all technical Components for retrofitting an analog model vehicle for digital operation.

Open Car -
System



www.OpenCarSystem.de



Deutsch



English

Kurzanleitung Quick guide

Das Anschlussschema eines OpenCar-Decoders:

Der **OpenCar-Decoder** ist vergleichbar mit einem Lokdecoder, nur dass dieser seine Steuerungsbefehle über das Funkmodul empfängt. Die autonome Abstandssteuerung erfolgt über eine Infrarotlicht Kommunikation zwischen dem vorausfahrenden und nachfolgenden Fahrzeug.

Das OpenCar-Kit ist ausgelegt für die Analog-Digital-Umrüstung von Fahrzeugmodelle z.B. Falter-LKW.

Das Kit enthält alle dafür notwendigen Bauteile. Der vorhandene Motor, das Getriebe, der Power ON/OFF Schalter können weiterverwendet werden.

Eine ausführliche Anleitung für die Verwendung des OpenCar-Decoders, Anschlussbeispielen und CV-Programmierung, finden Sie auf unserer Produktseite unter www.fichtelbahn.de.

Die Signalleitungen RFM_X werden mit dem Funkmodul verbunden. Die gestrichelten Blöcke (Reedkontakt, Fototransistor) sind nicht Bestandteil des OpenCar-Kit. Die Stopstellen- und PowerOFF-Funktion kann optional nachgerüstet werden. Power ON/OFF Schalter und Motor können vom analogen Fahrzeug weiterverwendet werden.

empfohlenes Zubehör:

- OpenCarSystem RF-Basis V2.0 (Art. 900866)
- BiDiB-Interface IF2 (Art. 300900)

Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Das OpenCar-Kit ist für den Einsatz im Modellbau, insbesondere in digitalen Modellbahnanlagen, entsprechend den Bestimmungen dieser Anleitung vorgesehen. Es handelt sich hierbei nicht um ein Spielzeug, sondern um Modellbauteil für Erwachsene. Jeder andere Gebrauch ist nicht bestimmungsgemäß und führt zum Verlust der Gewährleistung und des Garantiespruchs.

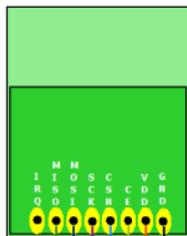
Dieser Artikel ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!

Kurzanleitung OpenCar-CarKit
Version 1.0



© 2021 FichtelBahn
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

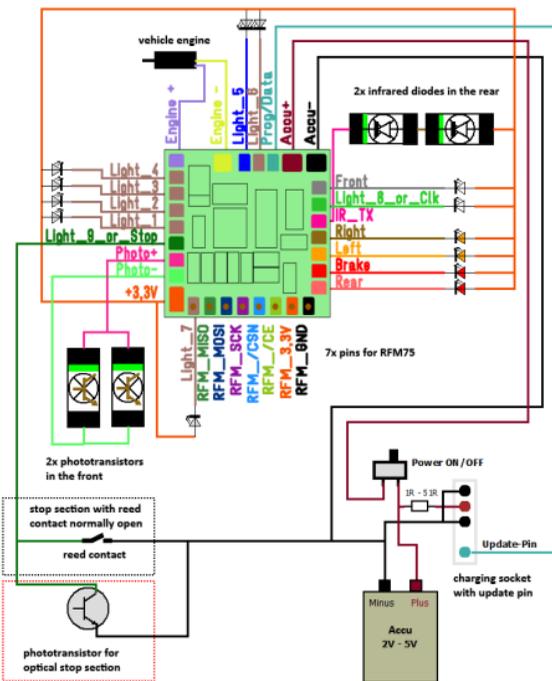
Bottom view



CarDecoderV5



Top view



The wiring diagram of an OpenCar decoder:

The OpenCar decoder is similar to a locomotive decoder, except that it receives its control commands via the radio module. The autonomous distance control is done via infrared light communication between the leading and following vehicle.

The OpenCar-Kit is designed for the analog-digital conversion of vehicle models, e.g. Falter trucks.

The kit contains all the necessary components. The existing motor, gearbox and power ON/OFF switch may be used as before.

Detailed instructions for the use of the OpenCar decoder, wiring examples and CV programming, can be found on our webpage at www.fichtelbahn.com.

The signal lines RFM_X are connected to the radio module. The dotted blocks (reed contact, phototransistor) are not part of the OpenCar-Kit. The stop section and PowerOFF function can be retrofitted if needed. Power ON/OFF switch and motor can be retained from the analogue vehicle.

recommended Accessories:

- OpenCarSystem RF-Basis V2.0 (Art. 900866)
- BiDiB-Interface IF2 (Art. 300900)

Designated Use:

The OpenCar-Kit is for use in model making, and especially digital model railways. It should be fitted and used according to this manual. This is not a toy, but a model building article for adults. Any other use is not in accordance with the intended use and leads to the loss of the guarantee and the guarantee claim.

This product is not suitable for children under 14 years!

quick guide OpenCar-CarKit
Version 1.0



© 2021 FichtelBahn
Technical changes and errors reserved



www.OpenCarSystem.de



www.OpenCarSystem.de