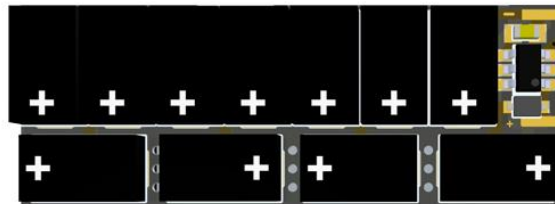
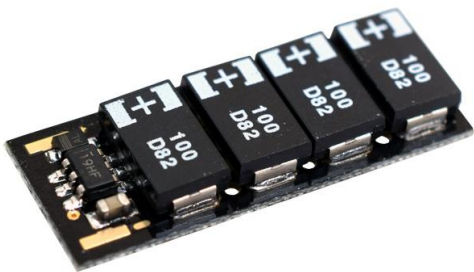


Puff-N und Puff-H0



Anschlussbeispiele für unterschiedliche Decoder

Hinweis:

Alle Anschlusskizzen sind anwendbar für Puff-N und gleichwertig für den Puff-H0. Aus dokumentarischen Gründen wurde im folgenden Dokument auf eine Unterscheidung zwischen den beiden Puffs verzichtet. Der Aufbau und der Anschluss sind identisch.

Historie

| Datum | Version | Name | Kommentar |
|------------|---------|----------|--------------------------------|
| 15.05.2020 | v0.1 | Schörner | Dokument angelegt |
| 18.07.2020 | v0.2 | Schörner | Decoder SD18 von D&H eingefügt |
| 20.01.2021 | v0.3 | Schörner | Decoder MX634 von ZIMO ergänzt |

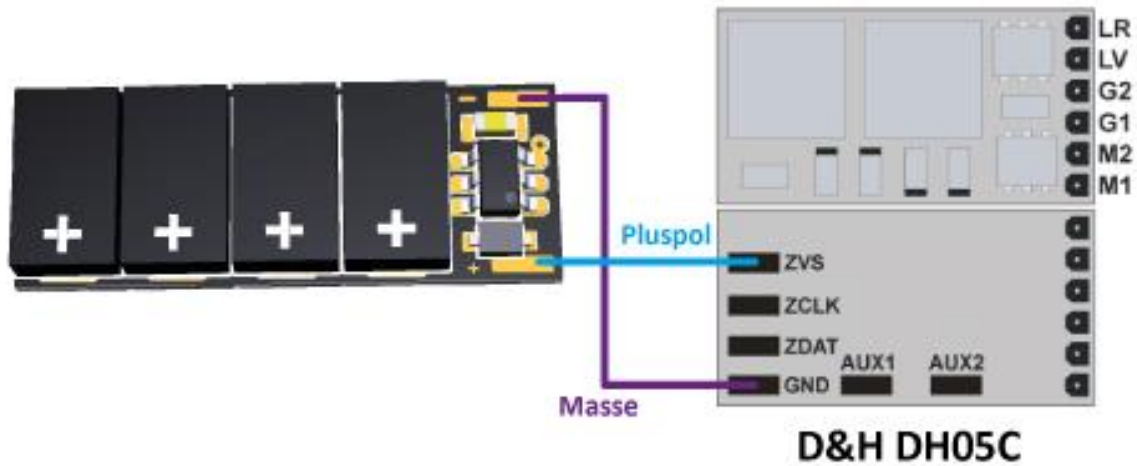


Inhalt

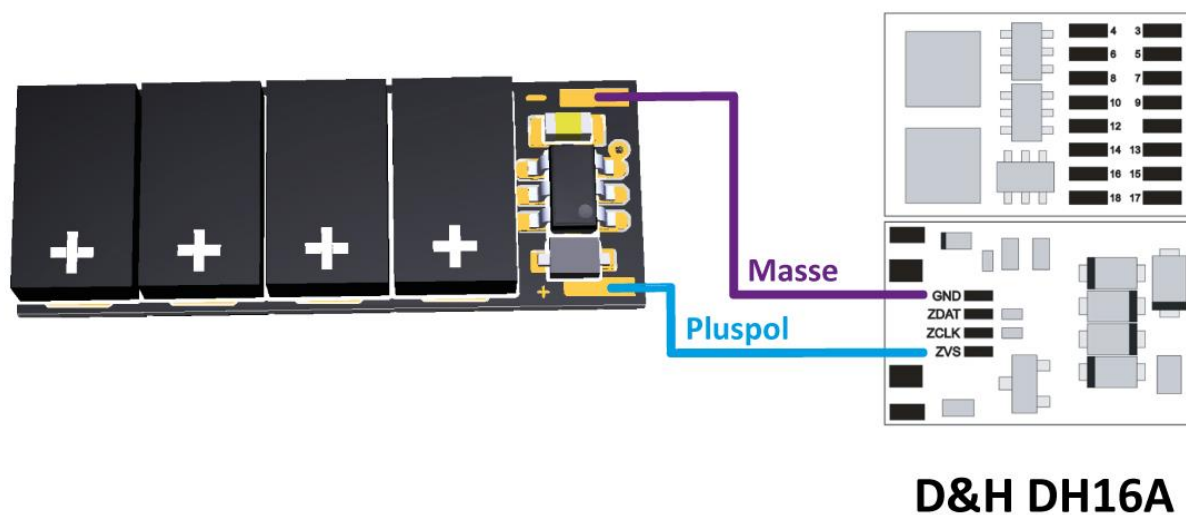
| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Doehler und Haass (D&H) | 4 |
| 1.1 | Lokdecoder DH05..... | 4 |
| 1.2 | Lokdecoder DH16A..... | 4 |
| 1.3 | Lokdecoder SD18..... | 5 |
| 2 | ESU | 6 |
| 2.1 | LokPilot H0..... | 6 |
| 2.2 | LokPilot micro..... | 6 |
| 3 | ZIMO | 7 |
| 3.1 | MX616..... | 7 |
| 3.2 | MX634..... | 7 |

1 Doehler und Haass (D&H)

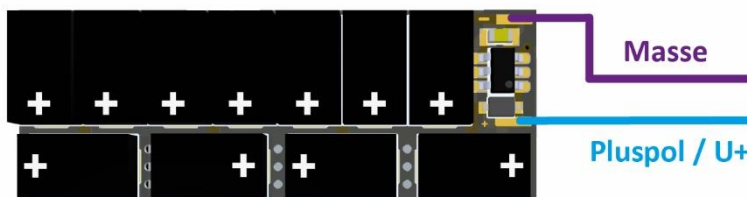
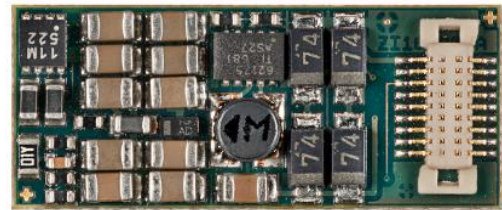
1.1 Lokdecoder DH05



1.2 Lokdecoder DH16A



1.3 Lokdecoder SD18



| Beschreibung | Kontakt-Nr. | Kontakt-Nr. | Beschreibung |
|----------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| Stromabnahme rechts | 1 | 18 | Stromabnahme rechts |
| Motor + | 2 | 17 | F0_r |
| AUX1 | 3 | 16 | AUX5 |
| AUX3 / Zugbus-Takt ¹⁾ | 4 | 15 | U+ |
| GND | 5 | 14 | GND |
| U+ | 6 | 13 | AUX4 / Zugbus-Daten ¹⁾ |
| AUX6 | 7 | 12 | AUX2 |
| F0_f | 8 | 11 | Motor - |
| Stromabnahme links | 9 | 10 | Stromabnahme links |

D&H SD18

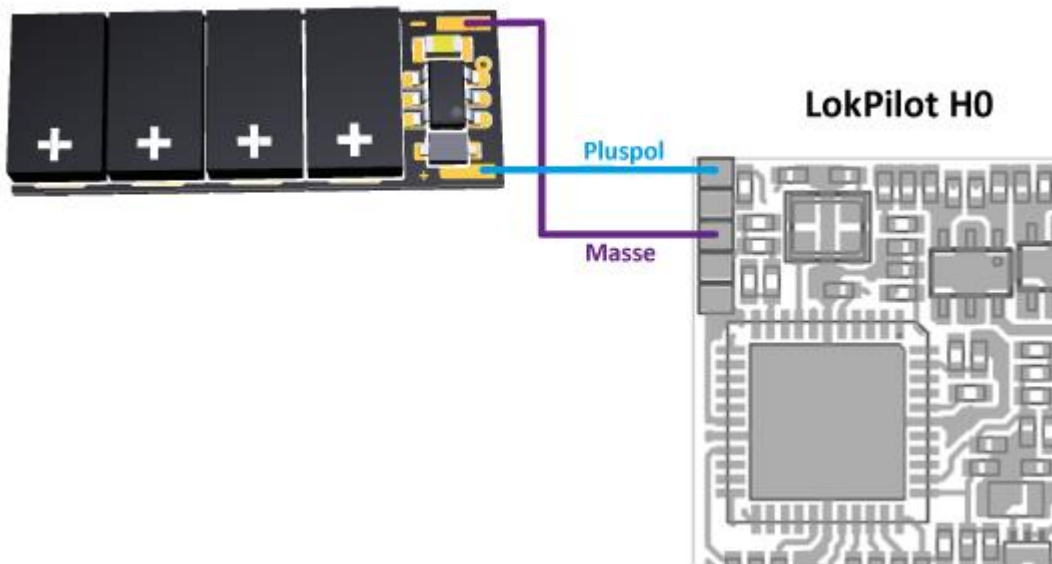
Der Anschlusspin **U+** entspricht den **Pluspol** nach dem Gleichrichter.

Zur Erhöhung der Strombelastbarkeit sind je 2 Kontakte auf der Next18-Schnittstelle vorhanden.

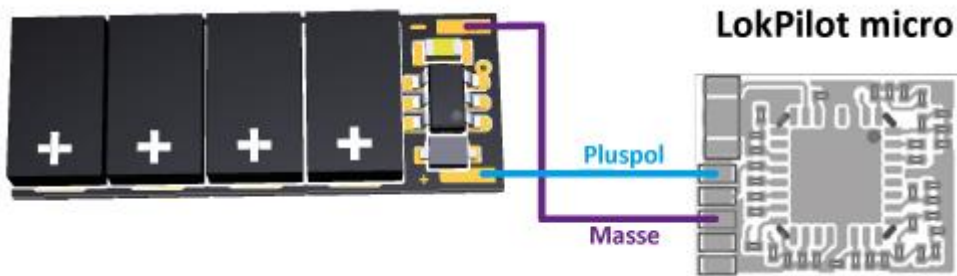
Für den Pufferspeicher genügt aber ein Anschlusspaar.

2 ESU

2.1 LokPilot H0

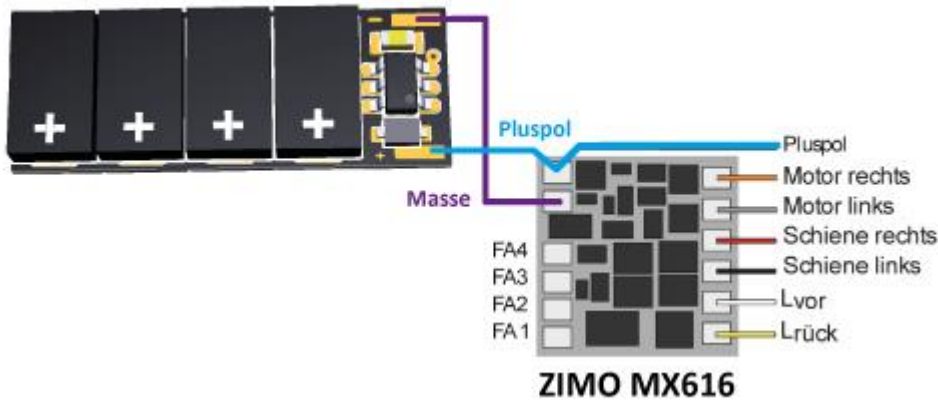


2.2 LokPilot micro



3 ZIMO

3.1 MX616



3.2 MX634

